

Maribor Rallye: Harrach peilt Podestplatz an

Zwei Einsätze hat das OMV Duo Beppo Harrach/Andreas Schindlbacher im CNG (compressed natural gas) Mitsubishi Lancer Evo VI absolviert. Und beide Male konnten absolute Spitzenergebnisse eingefahren werden.

Nach dem zweiten Platz bei der Premiere gab es vor zwei Wochen in Judenburg den ersten Sieg in der Alternativen Klasse, in der derzeit gas- und dieselbetriebene Fahrzeuge gemeinsam gewertet werden. Mit der "Skoda Rally Maribor" (7. bis 9. Juli) steht der dritte Start auf dem Programm. Trotz dieser Erfolge bleibt das OMV CNG Team realistisch und strebt einen Podiumsplatz an. In der Favoritenrolle sieht Harrach das Diesel KitCar mit Michael Kogler.

Das OMV CNG Team hat beim bislang letzten Lauf zur Österreichischen Meisterschaft in Judenburg die Alternative Klasse beherrscht. Beppo Harrach und Andreas Schindlbacher steuerten den Gas-Mitsubishi mit über vier Minuten Vorsprung zum überlegenen Sieg. Dennoch will der Niederösterreicher die Erwartungen vor seinem dritten Einsatz, der Skoda Rally Maribor, nicht zu hoch schrauben. Harrach: "Wir haben uns enorm schnell nach vorne gearbeitet. Doch wir sollten am Boden der Tatsachen bleiben. Bis jetzt hatten wir erst elf Wochen Entwicklungszeit. Da darf man nicht übermütig werden. Unser Ziel ist nach wie vor ein Top-3-Platz."

Bei Stohl-Racing wurde in den vergangenen Wochen der OMV CNG Mitsubishi Schritt für Schritt weiter entwickelt. Vor allem im Fahrwerksbereich konnten Fortschritte erzielt werden. OMV Pilot Beppo Harrach erklärt: "Man darf sich jetzt nicht vorstellen, dass ein komplett neues Auto da steht. Die Entwicklungs-fortschritte spielen sich im Detailbereich ab. Aber wir haben auch ein wenig am Motor gearbeitet und ich bin sicher, dass die Jungs bei Stohl-Racing wieder einiges gefunden haben."

Das OMV CNG Team hat am vergangenen Samstag zum ersten Mal die Strecke rund um Maribor besichtigt. Dabei zeigte sich Beppo Harrach von den 152,75 Sonderprüfungs-kilometern sehr angetan: "Die Rally ist sehr kompakt, aber auch sehr kurvig. Das kommt uns zwar nicht ganz entgegen ist aber sicher eine Herausforderung für alle Teilnehmer. Mir gefällt die Strecke trotzdem sehr gut. Leider ermöglicht uns nur eine Prüfung, die einen höheren Schotteranteil hat, einen kleinen Vorteil. Entscheidend wird sein, dass wir an den richtigen Stellen attackieren."

152,75 SP-Kilometer an drei Tagen

Die Skoda Rally Maribor wird am 7. Juli um 18.01 Uhr mit einem 4,55 Kilometer langen Stadtkurs in Maribor gestartet. Am Samstag und Sonntag (8./9. Juli) stehen weitere 16 Sonderprüfungen auf dem Programm. Die Gesamtlänge der Rally beträgt 475,80 Kilometer. Das erste Fahrzeug wird am 9. Juli - rechtzeitig vor dem Fußball-WM-Finale - um 15.00 Uhr über die Zielrampe in Maribor rollen.