

Peugeot testet 207 S 2000



TAuf Basis des 207 R Cup, der am Genfer Autosalon präsentiert worden ist hat Peugeot einen S 2000 Rallyeboliden aufgebaut.

Die ersten Testfahrten des Peugeot 207 S2000 , die Gilles Panizzi, Sebastian Lindholm und Bryan Bouffier durchgeführt haben waren vielversprechend. Panizzi war mit dem elastischen Motor, der an die 280 PS leistet , sehr zufrieden und Lindholm lobte das Fahrwerk. Peugeot möchte den 207 S2000 speziell für Privatteams anbieten, die in den nationalen Meisterschaften damit auch Chancen auf den Gesamtsieg haben könnten.

Die technischen Daten:

4-Zyliner Saugmotor

1998 ccm

280 PS

250 Nm/ bei 8.500 U/min

sequentielles Sechsganggetriebe

4-Kolben Brembo Bremsanlage

18-Zoll Räder - Asphalt

15-Zoll Räder - Schotter

Länge: 4.03 m

Gewicht: 1.100 kg

Tankinhalt: 80 Liter