

ARBÖ-Rallye: OMV CNG Team nach Differenzialbruch ausgeschieden

Die erste Sonderprüfung der "ARBÖ Rallye Steiermark" bringt Beppo Harrach wenig Glück.

Der fünfte Einsatz in der Österreichischen Rallye-Staatsmeisterschaft brachte dem OMV CNG Team Beppo Harrach und Andreas Schindlbacher wenig Glück. Nach bereits einem zweiten Platz und zwei Siegen in dieser Saison in der Alternativen Klasse rechnete sich der Brucker erneut berechtigte Chancen auf den obersten Platz am Podium aus. Schon nach wenigen Kilometern machte dem OMV Team ein Differenzialschaden einen Strich durch diese Rechnung. Im Schritttempo versuchte Harrach das Service zu erreichen - doch auf der Verbindungsetappe zwischen SP2 und SP 3 blockierte die Hinterachse. An ein Weiterkommen war nicht mehr zu denken.

"Das Auto lief die ersten Kilometer einwandfrei, doch schon in der zweiten Runde der SP1 machte es beim Beschleunigen aus der Kurve einen lauten Knall. Das Differenzial war gebrochen und wir konnten nur mehr langsam dahinrollen", so Harrach. Das OMV Duo wollte so auch die nächsten beiden Sonderprüfungen absolvieren um das Service zu erreichen. Doch auf der Verbindungsetappe nach SP 2 blockierte die Hinterachse. Dem OMV Piloten gelang es, den Mitsubishi Evo VI zwar im Straßengraben, aber ohne weitere Schäden abzustellen.

Harrach: "Natürlich bin ich enttäuscht, dass die Rally für uns schon jetzt zu Ende ist, aber solche Defekte gehören im Rennalltag einfach dazu." Im Vordergrund steht nun für das Team von Stohl-Racing die Fehlersuche. "Das Differenzial wird ausgetauscht, aber wir werden auch die Fehlerquelle genau lokalisieren. Für die OMV Rally Waldviertel ist bereits ein ausgedehnter Schottertest geplant - da wollen wir unbedingt wieder ganz vorne dabei sein", meint OMV CNG Teammanager Günther Aschacher.