Achim Mörtl und Subaru Österreich starten mit Vollgas in die Saison 2007

Die heimische Rallye-Meisterschaft 2006 ist für Achim Mörtl mit einem grandiosen 1. Platz in der Gruppe N und mit großer Freude für Subaru Österreich als Sponsor zu Ende gegangen.

Ein neues Jahr und damit eine neue Saison stehen bereits vor der Tür und 2007 baut Subaru Österreich - gemeinsam mit den beiden traditionellen Partnern Agip Austria und Pirelli Austria - das Engagement bei und rund um Rallye-Events weiter aus. Subaru wird ab der ersten Rallye im nächsten Jahr, der IQ-Jänner-Rallye vom 11. - 13. Jänner 2007 im Mühlviertel, bei allen der acht heimischen Meisterschafts-Rallyes mit einem eigenen Subaru Stand mit Merchandising Shop vertreten sein. Betreut wird dieser Fan-Shop vor Ort in Kooperation mit Achim Mörtl und dessen eigener Eventagentur "Pro-Emotions Mörtl & Maier OEG". Die beiden Kooperationspartner von Subaru Österreich, Agip Austria und Pirelli Austria, werden ebenso bei allen ÖM-Rallyes in Form von Product Placement bzw. klassischer Werbung präsent sein.

Das staatsmeisterliche Erfolgspaket "Pilot Achim Mörtl + Subaru Impreza STI" wird auch in der kommenden Österreich-Meisterschaft 2007 wieder unter der Flagge "Subaru Österreich" mit einem komplett überarbeiteten Fahrzeug an den Start gehen. Neu ist der Co-Pilot an der Seite des Staatsmeisters: Ralf Edelmann wird bei der IQ-Jänner-Rallye am Beifahrersitz im Rallyeboliden von Achim Mörtl Platz nehmen.

Der Subaru Impreza STI Gruppe N, mit dem Achim Mörtl in der Österreich-Meister-schaft 2006 den Staatsmeistertitel geholt hat, wurde technisch und optisch überarbeitet und neu aufgebaut. Die Eckdaten des Subaru Impreza beeindrucken bereits am Papier:
Leistung: 275 PS bei U/min
Kraft: 500 Nm bei U/min
Hubraum: 2.000 ccm
Permanenter Allradantrieb (symmetrical AWD)
Elektronische Differenzialsteuerung
Xenon-Scheinwerfer

Änderungen im Reglement der österr. Rallye-Staatsmeisterschaft 2007.
Ab 2007 fahren in der heimischen Staatsmeisterschaft nur noch Automobile in einer großen Gruppe um Meisterschaftspunkte und somit um den Titel "Österreichischer Rallye Staatsmeister 2007". In dieser Gruppe - genannt "Division I" - sind alle Fahrzeuge der Gruppe A bis 2.000 ccm Hubraum inklusive 1.600er Kitcars und 2.000er Kitcars sowie Fahrzeuge der Gruppe N zusammengefasst.
Die wesentlichste Änderung ist das Ende der Gruppe A8, diese Autos sind nicht mehr punkteberechtigt. Das Ziel für Achim Mörtl ist, "in der kommenden Saison dort weiter zu machen, wo wir 2006 aufgehört haben und erneut den Meistertitel einfahren!" Dass dies möglich ist, hat Achim Mörtl in der diesjährigen Meisterschaft eindeutig bewiesen.