

## Ford Fiesta Sporting Trophy: Günstiger Rallye Einstieg

**Noch sind Plätze frei . Bis 31.12.2006 spart man 1.000,- Euro, den die Einschreibgebühr beträgt nur 990,- anstelle 1.990,-.**

---

Die erste Saison der Ford Fiesta Sporting Trophy ist Geschichte, die Bilanz fällt durchwegs positiv aus. Nicht genug damit, dass das Starterfeld der Rallye-Neulinge ziemlich ausgeglichen war, holte Trophy-Pilot Rene Winter (Stmk.) auf Anhieb auch den Junioren-Staatsmeister-Titel in der Österreichischen Rallye-Meisterschaft.

Waren vor der Premiere noch einige Interessenten abwartend, was die Konkurrenzfähigkeit des Autos anbelangt, so kristallisierte sich schnell heraus, dass die Fiestas in Ihrer Klasse zumeist den Ton angaben. Doch auch innerhalb der Trophy war die Leistungs-Dichte enorm hoch, gleich vier der fünf Piloten konnten zumindest einen Tagessieg auf ihr Konto verbuchen. Bester Allrounder der Disziplinen Rundstrecke, Bergrennen und Rallye war Daniel Wollinger (Stmk.), der sich damit auch den Gesamtsieg sicherte.

### Ziel 2007: zehn Teilnehmer in der Fiesta Sporting Trophy

2007 findet die Ford Fiesta Sporting Trophy ihre Fortsetzung, es ist geplant im kommenden Jahr das Starterfeld auf zehn Autos zu verdoppeln! Und wie bereits heuer wird auch in der kommenden Saison der Großteil der Starter aus dem Ford eigenen Nachwuchs-Programm "Racing-Rookie" kommen.

Da noch nicht alle Verträge finalisiert sind, besteht aber auch für alle anderen Piloten die Chance, noch ein Cockpit für 2007 zu ergattern. Der Preis ist heiß, gibt es das rennfertige Auto doch bereits um 21.990,- Euro bzw. 390,- Euro im monatlichen Leasing. Und wer sich bis zum 31.12.2006 zum Einstieg in die Ford Fiesta Sporting Trophy entscheidet, der profitiert von der bis dahin vergünstigten Einschreibgebühr. Statt 1.990,- Euro beträgt diese bis Ende des Jahres nur 990,- Euro, man spart somit 1.000,- Euro.

Das Auto: Rennfertig um 21.990 Euro oder 390 Euro monatlich

Der Ford Fiesta ST wird für die Saison 2007 um ein Sperrdifferenzial erweitert, dieser technische Fortschritt steht natürlich auch allen bisherigen Teilnehmern zur Verfügung. Damit wird das starke Paket noch konkurrenzfähiger, für 21.990 Euro bekommt man den rennfertigen Boliden. Alternativ dazu gibt es auch ein attraktives Leasing-Angebot für 390 Euro im Monat (auf 36 Monate).

Für Daniel Wollinger und Rene Winter ein doppelter Ansporn: "Wir können es kaum erwarten, wieder im Auto zu sitzen, zudem freut uns das deutlich gewachsene Starterfeld. Die Ford Fiesta Sporting Trophy bietet Nachwuchs-Fahrern die Chance auf einen professionellen Einstieg in den Motorsport, die Autos haben heuer bewiesen wie konkurrenzfähig und zuverlässig sie sind, es gab keinen einzigen Defekt."

Dem Sieger der Ford Fiesta Sporting Trophy winkt ein Ford Fiesta ST für ein ganzes Jahr, zudem gibt es bei jeder Veranstaltung Geldpreise für die Top-Drei, 500,- Euro für den Sieger, 300,- Euro für den Zweitplatzierten und 100,- Euro für den Dritten.

Saison 2007: Rundstrecke, Bergrennen und fünf Rallyes

Das Programm der Ford Fiesta Sporting Trophy ist jenem im Vorjahr sehr ähnlich. Den Auftakt bildet das Castrol Saisonopening auf dem Wachauring in Melk, danach folgt das traditionelle Rechberg-Rennen in der Steiermark. Ab der dritten Veranstaltung dreht sich alles ums Thema Rallye, mit der Bosch-, der Castrol-, der BPultimate-, der ARBÖ- und der Ostarrichi-Rallye stehen nicht weniger als fünf Events im Rahmen der Österreichischen Rallye Staatsmeisterschaft auf dem Programm.

Neben der Trophy-Wertung haben die Nachwuchs-Hoffnungen zudem die Chance auf den Junioren-Staatsmeistertitel, 2006 dominierten die Fiesta-Piloten das Championat.

**Interessenten melden sich bei:**

Ford Motor Company (Austria) GmbH  
zH. Hr. Mag. Stefan Kappacher  
Hackinger Strasse 5c  
1140 Wien  
Tel: +43 (50) 6581-0