

Castrol-Rallye: Prinzip Beständigkeit

Um als Erster anzukommen, muß man erst einmal ankommen: Eine alte Weisheit im Motorsport.

Bei Arnold und Alexander Heitzer geht es zwar nicht um Platz 1, dazu ist die fahrerische und technische Konkurrenz von Andreas Waldherr mit dem Golf IV Kitcar eindeutig zu stark, Platz 2 in der Klasse A7 ist aber auf jeden Fall ein realistisches Ziel - und für das dynamische Privatteam fast schon wie ein Sieg.

Die BOSCH Super plus-Rallye hat gezeigt, wie wichtig Zuverlässigkeit für die Plazierung ist. Zwar hatte Hauptkonkurrent Markus Jaitz auf SP 1 einen Vorsprung von 4 Sekunden herausgefahren, den er auf SP 2 sicher ausgebaut hätte, doch wurde dieser Anfangs-Erfolg mit sehr viel Risiko erkaufte. Arnold Heitzer, der im Zweifelsfall etwas an Tempo zurücknimmt, übernahm von Markus Jaitz den zweiten Klassenrang, als dieser von der Strecke abgekommen war, und gab ihn bis zum Ziel nicht mehr ab. Ein Reifenschaden kostete eine Plazierung vor Josef Schrott mit seinem für die Verhältnisse sicher besser gerüsteten Lancia Integrale, aber das wäre wohl zu viel des Guten gewesen.

Nun steht eine neue Herausforderung bevor - die Castrol-Rallye. Und ein neuerliches Duell mit Markus Jaitz, der sicher alles daran setzen wird, seine neue Chance möglichst gut zu nützen. Ob trocken oder Regen, diese Strecke verlangt höchste Konzentration und die ideale Balance zwischen maximal möglichem Speed und dem Haushalten mit der eigenen Belastbarkeit und der des Wagens: Die hohe Kunst im Rallyesport.

Nach den Ereignissen der letzten Rallyes sollten Arnold und Alexander Heitzer Favorit auf Platz 2 in der Klasse A7 sein - im Falle eines Ausfalls von Andreas Waldherr sogar auf Platz Eins. Dabei kommt es aber vor allem darauf an, wie das Duell mit Markus Jaitz ausgehen wird. Denn der wird die Niederlage von Pinggau sicher nicht auf sich sitzen lassen...

Aber das wird sich an der Strecke entscheiden. Und die ist bei der Castrol-Rallye bekanntlich sehr charaktervoll - und zum Zusehen eine der schönsten.