

BP ultimate Rallye: Nacht der langen Messer



Die reine Asphalt rallye stellt mit den sehr schnellen und schwierigen Prüfungen – hier gibt's wie gewohnt am Freitag die legendäre Nachtprüfung Mönichkirchen-Aspang - eine große Herausforderung dar und verlangt höchste Konzentration, zmal in der Gruppe N3 zehn motivierte Teams um Punkte kämpfen.

Vom Wetter wären eindeutige Strassenverhältnisse - trocken oder regennass - von Vorteil, da bei den letzten Rallyes immer wieder der Reifen-Poker den entscheidenden Ausschlag für den Sieg in dieser Klasse gab. Um auch diesmal wieder gegen den Peugeot 206RC von Alois Handler und die motivierten Fiesta-Fahrer in der Klasse N3 bestehen zu können, muss wie immer alles passen. Interessant wird sicher auch die Premiere von Philipp Kipperer im Honda Civic Type R, der ein sehr starkes Auto zur Verfügung hat. Der rote Excalibur-306er wurde in gewohnter Weise penibel vorbereitet. Unter anderem wurde das Fahrzeug tiefer gelegt und somit das Handling verbessert. Bei den schnellen und kurvigen Passagen rund um Krumbach sicher ein kleiner Vorteil. Im Cockpit sollte mit dem bereits bewährten Co Florian Gruber auch alles funktionieren, ist Franz Schulz optimistisch. Vorort wird sich das Mechaniker Duo Michi Steindl und Marko Papic um den reibungslosen Ablauf kümmern.