

## Mercedes-Benz C 63 AMG T-Modell - einzigartiger High-Performance Kombi



Mit einer Ho?chstleistung von 336 kW/457 PS bei 6800/min und einem maximalen Drehmoment von 600 Newtonmetern bei 5000/min bietet der Hochdrehzahl-Saugmotor in diesem Segment konkurrenzlose Werte. Damit beschleunigt der einzigartige High-Performance Kombi von Null auf 100 km/h in 4,6 Sekunden; die Ho?chstgeschwindigkeit betra?gt 250 km/h (elektronisch limitiert).

Die Kraftu?bertragung u?bernimmt die AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC. Ausgestattet mit AMG Lenkrad-Schaltpaddles und den

drei Fahrprogrammen ?C?, ?S? und ?M?,ermo?glicht die Siebengang-Automatik je nach Geschmack eine betont sportliche oder komfortorientierte Fahrweise. Vo?llig neu ist die automatische Zwischengas-Funktion beim Herunterschalten. Das AMG Sportfahrwerk sorgt in Verbindung mit der komplett neu entwickelten Vorderachse, der AMG Sport-Parameterlenkung und dem neuen 3-Stufen-ESP? fu?r ho?chsten Fahrspa? und ausgepra?gte Fahrdynamik. Perfekte Verzo?gerung auch bei betont dynamischer Fahrt garantiert die AMG Hochleistungs-Bremsanlage mit gro? dimensionierten, rundum innen belu?fteten und gelochten Bremsscheiben. Zur Serienausstattung za?hlen 18 Zoll AMG Leichtmetallra?der im Fu?nfspeichendesign mit Breitreifen der Gro??e 235/40 R 18 (vorn) und 255/35 R 18 (hinten). Auf Wunsch sind 19 Zoll AMG Leichtmetallra?der im Vielspeichendesign mit Reifen der Dimension 235/35 R 19 (vorn) und 255/30 R 19 (hinten) verfu?gbar.

Design und Ausstattung des neuen C 63 AMG T-Modells stehen der anspruchvollen Technik in Nichts nach. Deutlicher als je zuvor unterscheidet sich das AMG Achtzylinder-Topmodell von der Serien-C-Klasse: Fu?r Markentypische Akzente sorgen neben dem AMG Styling auch die Motorhaube mit Powerdomes, der eigensta?ndige AMG Ku?hlergrill, die ausgestellten vorderen Kotflu?gel, die AMG Heckschu?rze mit schwarzem Diffusoreinsatz sowie die AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohren. Im Interieur dominieren eigensta?ndige AMG Sportsitze mit integrierten Kopfstu?tzen, das AMG Performance-Lenkrad im Dreispeichendesign mit unten abgeflachtem, 365 Millimeter kleinem Lenkrad-kranz sowie das AMG Kombi-Instrument im Tubendesign mit AMG Hauptmenu?. Alternativ zu den serienma??igen Aluminium-Zierteilen stehen fu?r das C 63 AMG T-Modell auch AMG Carbon-Zierteile zur Wahl.

Das Ladevolumen des C 63 AMG T-Modells betra?gt je nach Position der im Verha?ltnis 1/3 : 2/3 geteilten und vorklappbaren Fondsitzlehnen 485 bis 1500 Liter (VDA-Messmethode). So viel Platz bietet im Segment der Premium-Kombis dieser Fahrzeugklasse kein anderes Automobil. Zur Serienausstattung za?hlen Taschenhaken und vier O?sen zur Befestigung des Ladeguts, seitliche Staufa?cher mit Netzabdeckungen, eine faltbare Einkaufsbox sowie das Doppelrollo mit Laderaumabdeckung und Sicherheitsnetz. Die neue EASY-PACK-Heckklappe o?ffnet und schlie?t sich per Knopfdruck. Seine Markteinfu?hrung feiert das C 63 AMG T-Modell Anfang 2008.