

OMV Kronos Citroen WRT bei „Rally Ireland“ ausgeschieden

Das OMV Kronos Citroen World Rally Team musste bei der Rally Ireland auf der 13. Sonderprüfung den Kampf um WM-Punkte aufgeben. Nachdem das OMV Duo Stohl/Minor schon auf der 11. Prüfung durch einen Ausrutscher fast sieben Minuten verlor, kam zwei Sonderprüfungen später das endgültige Aus. Grund dafür war ein Fehler im Aufschrieb.

Kuppe voll war Kuppe rechts

Der zweite Tag des vorletzten Laufes zur FIA World Rally Championship begann für das OMV Kronos Citroen World Rally Team alles andere als optimal. Nach zirka einem Drittel der 27 Kilometer langen Auftaktprüfung rutschte Manfred Stohl bei Höchstgeschwindigkeit von der Strecke. Mit Hilfe der Zuschauer kam er wieder auf die Straße zurück, verlor dabei aber fast sieben Minuten. Damit fiel der 35-jährige OMV Pilot jedoch aus den Punkterängen.

Nur zwei Sonderprüfungen später das nächste Missgeschick. Stohl: „Unser Aufschrieb war ‚Kuppe voll – 60 Meter – Kuppe in rechts drei‘. das war leider viel zu schnell, denn die Rechtskurve war einfach nicht mehr zu schaffen.“ Das Citroen Xsara WRC durchschlug ein Gatter und wurde an einem Betonpfosten schwer beschädigt. Stohl: „Damit war die Rally zu Ende. Es tut mir für das Team enorm leid. Die Schuld liegt beim Aufschrieb und sicher nicht bei der Ansage. Ich habe mir hier überhaupt sehr schwer bei der Erstellung des Schriebes getan, da ich wie viele andere Piloten viel schneller geschrieben habe, als tatsächlich gefahren werden kann. Jetzt können wir nur noch mit einem absoluten Top-Resultat in Wales diese eher bescheidene Saison retten. Ich werden jedenfalls alles daran setzen.“

Zwischenstand nach 16 von 20 Sonderprüfungen

01. Sebastien Loeb/Daniel Elena (F) Citroen C4 WRC 2:30:35,2 Std.
02. Daniel Sordo/Marc Marti (E) Citroen C4 WRC +59,3 Sek.
03. Jari-Matti Latvala/Mikka Antilla (Fin) Ford Focus RS WRC06 +2:08.8 Min.
04. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen (Fin) Ford Focus RS WRC 07 +2:37,6 Min.
05. Petter Solberg/Phil Mills (Nor) Subaru Impreza WRC +2:53,2 Min.
06. Guy Wilks/Phil Pugh (GB) Subaru Impreza WRC +5:52,0 Min.
07. Matthew Wilson/Michael Orr (GB) Ford Focus RS WRC06 +9:23,3 Min.
08. Gareth MacHale/Alan Harryman (IRL) Ford Focus WRC +10:07,7 Min.