

Wales Rallye: OMV BIXXOL Rally Team holt einen WM-Punkt

Für das OMV BIXXOL Rally Team endet der letzte Lauf zur FIA Production Car World Rally Championship mit einem weiteren Punktegewinn. Die tschechische OMV Paarung Stepan Vojtech und Michal Ernst (Mitsubishi Lancer Evo IX) belegte bei der Wales Rally GB den achten Platz und erreicht in der WM-Wertung mit acht Zählern den 16. Endrang. Claudiu David/Mihaela Beldie (ROM/Mitsubishi Lancer Evo IX) mussten ihren dritten WM-Start am Morgen des zweiten Tages beenden, nachdem der Motor Feuer gefangen hatte. Den WM-Titel in der seriennahen Klasse sicherte sich nach 2005 zum zweiten Mal der Japaner Toshi Aria (Subaru).

Zum dritten Mal gepunktet

Stepan Vojtech darf mit seiner ersten vollständigen Saison in der P-Car WRC zufrieden sein. Der Tscheche im OMV BIXXOL Rally Team kam bei drei von fünf Läufen in die Punkteränge. Nach dem sechsten Platz in Mexiko und dem fünften Rang in Irland schaffte Vojtech den achten Platz bei der Wales Rally GB. Mit insgesamt acht Punkten belegt er den 16. Endrang in der Weltmeisterschaft. Vojtech: „Diese Rally war besonders schwer und ich bin sehr froh, dass wir im Ziel sind. Ich weiß nicht, wie viele Reifenschäden wir hatten. Wir sind auf einem guten Weg, den es sich sicher lohnt fortzusetzen.“

Fliegender Öl-Messstab

Für Claudiu David war die Wales rally GB schon am Morgen des zweiten Tages zu Ende. Nachdem der rumänische OMV Pilot während der ganzen siebenten Sonderprüfung über Leistungsverlust klagte, schoss es ihm am Ende der Prüfung den Ölmessstab aus dem Motor. Das Öl tropfte auf den heißen Auspuff und der Motor fing Feuer. David: „Wir konnten zwar den Brand sehr schnell löschen, doch der Motor war kaputt. Damit war auch die SuperRally unmöglich. Dennoch bin ich mit meinen drei Einsätzen in dieser Saison sehr zufrieden. In Japan waren wir knapp an den WM-Punkten. Ich hoffe, dass ich auch im nächsten Jahr den einen oder anderen WM-Lauf bestreiten kann.“

Dank an Team und Fahrer

Da dies die letzte Saison des OMV BIXXOL Rally Teams war, möchte sich die OMV auf diesem Wege bei allen Piloten, Copiloten und bei Stohl-Racing für den großen Einsatz und die tollen Leistungen bedanken.

Endstand nach 17 Sonderprüfungen, P-Car WRC

01. Guy Wilks/Phil Pugh (GB) Mitsubishi Lancer Evo IX 3:44:23,7 hrs.
02. Juho Hanninen/Mikko Markkula (Fin) Mitsubishi Lancer Evo IX +34,2 sec.
03. Mark Higgins/Scott Martin (GB) Mitsubishi Lancer Evo IX +1:46,5 min.
- .../...
08. Stepan Vojtech/Michal Ernst (CZ) Mitsubishi/OMV BIXXOL Rally Team +18:07,7 min.

WM-Endstand in der P-Car WRC

1. Arai 39 Punkte
2. Pozzo 30 Punkte
3. Higgins 25 Punkte, ...,
16. Vojtech 8 Punkte.