

Podestplatz zum Geburtstag ?



Nach dem Sieg in der Dieselklasse bei der IQ-Jänner Rallye ist Michi Böhm voll motiviert und gespannt, wie die diesjährige Lavanttalrallye ausgeht, denn bei sechs Starts gab es bisher vier Ausfälle. „Obwohl ich sehr gerne im Lavanttal fahre hatten wir in den vergangenen Jahren nicht viel Glück. Lediglich 2005 konnten wir mit einem zweiten Platz in der Dieselwertung das Gesetz der Serie unterbrechen. Ich werde im Lavanttal erst auf Abwarten fahren, denn der Dieselmeister 2007 Günther Jörl wird versuchen den Punkterückstand aufzuholen und daher eher auf Angriff fahren. Ich muss diese Rallye nicht unbedingt gewinnen und wäre auch mit einem Podestplatz zufrieden. Außerdem würde ich unserem Teamchef, meinem Onkel Christian Boehm zu seinem Geburtstag am 1. April gerne einen Podestplatz bescheren.“ ist Michi Böhm zuversichtlich.

Der Fiat Grand Punto wurde in der Zwischenzeit komplett überholt, erhielt ein neues Bilstein-Fahrwerk, und Tuner RMS hat es geschafft, dem 8-Ventiler Triebwerk wieder etwas mehr Leistung zu entlocken und konnte auch im Drehmomentverlauf einiges verbessern.

Mit BP ultimate, Castrol, AUTO-aktuell, Car4you, Buchbinder rent a car und Remus konnten bewährte, langjährige Partner auch für die Saison 2008 wieder an Bord geholt werden. Mit dabei selbstverständlich auch wieder FIAT und FIAT Professional, FIAT Sadleder sowie PUMA und DeWalt. Mit dem neuen Reifenpartner BF Goodrich erhofft man sich eine zusätzliche Verbesserung der Performance, was erste Tests bereits eindeutig bestätigt haben.

"Wir haben mit Fredi Leitner auch einen neuen Teampartner für Michael, der den bewährten Fiat Stilo JTD pilotieren wird. Von Fredi erwarte ich mir auf Grund seiner Erfahrung und seines Talents eine konstante Leistung und den ein oder anderen Podestplatz." ist Teamchef Christian Böhm über den Neuzugang im Team glücklich.