

## Franz Wittmann jun. kommt mit neuem Team ins Lavanttal



Dabei war die Zusammenarbeit mit BRR im Vorjahr eine ?beraus gelungene und letztendlich auch erfolgreiche Sache. ?Besonders die Einstellungsarbeiten am Fahrwerk waren immer top, da hat der Mundl immer perfekte Arbeit geleistet?, wei? Franz Wittmann jun. zu berichten. Warum dann trotzdem der Wechsel zu Stohl-Racing? ?Wir haben uns im Winter einmal getroffen und der Manfred hat gesagt, er w?rde gerne mit uns arbeiten. Seine Vorstellungen stimmen zu 100% mit meinen ?berein und auch das Angebot ist durchaus fair, das Material vom Besten?, freut sich Wittmann auf den ersten Einsatz mit

seinem Team.

Und das zu Recht. Der Evo IX wurde komplett neu aufgebaut und verf?gt ?ber alles, was gut und teuer ist ? von den gro?en Bremsen ?ber den s?ndteuren Unterflur-Sicherheitstank bis hin zu Xenon-Scheinwerfern. Nat?rlich auch ?ber ein neues Fahrwerk und einen neuen Motor ? Rallyefahrer, was willst du mehr?

F?r die Lico-Rallye hei?t es f?r den 24-j?hrigen Nieder?sterreicher, der heuer wieder gemeinsam mit Bernhard Ettel unterwegs sein wird, aber, sich mit den neuen Gegebenheiten vertraut zu machen. ?Wir m?ssen schauen, dass wir von Anfang an gut harmonieren ? Auto, Fahrer, Beifahrer und Team eine Einheit bilden. Dazu m?chte ich meinen Fahrstil k?nftig ein bisserl umstellen. Ich fahr im Moment ein wenig zu spektakul?r, was ein bisserl Zeit kostet. Heuer m?chte ich versuchen, noch ein wenig aggressiver, aber daf?r auch sauberer zu fahren. Wenn mir das gelingt, k?nnten wir schon im Lavanttal wieder ganz vorne mit dabei sein.?

Ganz vorne mit dabei sein, wird allerdings heuer gar nicht so einfach sein. Das Feld ist hochkar?tig wie schon lange nicht mehr und es gibt eine gute Handvoll Piloten, die jederzeit f?r einen Podestplatz gut sind ? angefangen mit Raimund Baumschlager (Evo IX), Beppo Harrach (Biogas-Evo IX), Andi Waldherr und Kris Rosenberger (beide VW Polo S2000), Waldemar Benedict (Peugeot 307 S2000), Willi Steng und Mario Saibel (beide Evo) um nur einige zu nennen.

Das erkl?rte Ziel f?r die neue Saison kann nur der Meistertitel sein: ?Leicht wird es nicht, aber mit diesem Material hab ich zweifelsohne die Chance, dem Raimund Baumschlager den Kampf anzusagen?, gibt sich Wittmann optimistisch, was den Ausgang der Rallye ?M angeht. ?Freilich, ausfallen oder dumme Fehler machen, ist eigentlich verboten, aber das gilt heuer ja auch f?r die anderen??