

Lico Lavanttal-Rallye: Böhm führt die Dieselwertung an



Michael Böhm fährt gerne im Lavanttal, ist aber bisher bei sieben Starts nur zwei Mal ins Ziel gekommen. Daher wollte er in diesem Jahr das Gesetz der Serie unterbrechen und vorsichtig beginnen.

Michael Böhm: "Unsere Taktik war auf Abwarten fahren und nichts riskieren, ich hab sehr zurückhaltend begonnen um das Auto zu schonen, und wir waren trotzdem ganz vorne. Das freut mich und macht mich für Samstag sehr zuversichtlich. Dass Günter Jörl in seine Heimat sehr stark fahren wird hab ich vermutet, dass wir nach vier

Sonderprüfungen aber 15 Sekunden vor Jörl liegen hat mich positiv überrascht. Es wird aber sicher schwer werden Jörl am Samstag auf Distanz zu halten ohne viel Risiko zu nehmen. Aber wichtiger als ein Sieg sind Punkte in der Dieselwertung, also werden wir versuchen ins Ziel zu kommen."

Der Neo-Fiat Pilot Fredi Leitner hat den ersten auf Platz sechs der Dieselwertung beedet und sich an den Stilo erst gewöhnen müssen.

- | | | |
|--------------------------|----------------|---------|
| 1. Böhm / Tomasini | Fiat Punto R3D | 45.10,2 |
| 2. Jörl / Haid | Seat Ibiza | 45.25,4 |
| 3. Nössler / Rausch | Fiat Stilo JTD | 45.56,6 |
| 4. Aigner / Hübler | Skoda Fabia RS | 46.08,2 |
| 5. Spielbichler / Roeder | VW Golf V TDI | 46.35,3 |
| 6. Leitner / Schützner | Fiat Stilo JTD | 46.58,1 |
| 7. Unegg / Stromberger | Fiat Stilo JTD | 49.11,1 |
| 8. Kunz / Kunz | VW Gof V TDI | 50.44,0 |