

Castrol Rallye muss nächstes Jahr neuen Austragungsort suche

Der Rallyesport scheint in der Judenburg-Pölstal Region, einschließlich der Gegend rund um den früheren A1-Ring, einfach nicht mehr willkommen zu sein. Obwohl man in dieser Gegend seit vielen Jahren Rallyes gefahren ist, wirft man dem Veranstalter von Seiten der genehmigenden Behörden heuer enorme Prügel vor die Füße.

Dies in einer Region, in der man seit 2003 darum kämpft, wieder in Spielberg Motorsport betreiben zu können. Der Rallye Zirkus ist natürlich nicht so groß wie die Rundstreckenszene, trotzdem hinterlassen die Übernachtungsziffern und die Konsumation der vielen Teams aus dem In- und Ausland in der Rallyewoche in dieser Gegend spürbar positive Bilanzen.

Da die Zuständigen der steirischen Landesregierung Fachabteilung 18e, Herr Dr. Peter Weiß keine Verantwortung bei der Genehmigung übernehmen wollten, wurde auf Kosten des Veranstalters ein unabhängiger Sachverständiger beauftragt ein dementsprechendes Gutachten zu erstellen. Die Kosten dafür betrugen € 1.000. Dieses Gutachten war positiv für den Veranstalter MSC Wolfsberg, man durfte daher auf einen dementsprechenden Bescheid seitens der steirischen Landesregierung hoffen.

Aber siehe da, man irrte sich diesbezüglich gewaltig . Drei Tage vor dem Start der Rallye hat man das Herzstück der Veranstaltung, den Stadtkurs in Judenburg, der als SP 6 am Freitag gefahren worden wäre, kurzerhand abgesagt, wie Obmann Gerhard Leeb leidvoll feststellte: „So kann man einfach nicht arbeiten. Einen Stadtkurs abzusichern, ist teuer und fordert viele Ordner und Materialien, die wir natürlich schon besorgt haben. Sportlich gesehen ist dieser Stadt-Rundkurs in Judenburg das Herzstück der Rallye, wo in den letzten Jahren zehntausende Fans gezählt wurden. Obwohl wir von den regionalen Behörden und Tourismusverbänden vor einigen Jahren sehr positiv aufgenommen wurden, zwingt mich nun die Landesregierung mit ihrer Vorgangsweise, für die kommenden Jahre eine neue Austragungsstätte zu suchen. Die Absage der Prüfung ist mit enormen Kosten verbunden, die wir jetzt nutzlos zahlen müssen.“

Als ob die Steirische Landesregierung nicht schon genug "Schaden" angerichtet hätte sorgt sie mit akribischer Sicherheit dafür, dass diese Region auch diese Rallyeveranstaltung verliert , die Millionen an Umsätzen gebracht hat. (Anm. der Red.)

Die Sonderprüfung sechs wird jetzt, um den Zeitplan aus Sicherheitsgründen nicht zu gefährden, neutralisiert im Konvoi zur angegebenen Zeit gefahren. Dabei haben die Zuschauer im Anschluss die Möglichkeit, sich mit den Fahrern und Teams auf dem Hauptplatz in Judenburg ausführlich zu unterhalten und die negative Situation zu besprechen.

Es blieb aber nicht nur bei der Absage der Stadtsonderprüfung, sondern es wurden noch weitere Auflagen gefordert. So zum Beispiel die Tatsache, dass dem Veranstalter auferlegt wurde, mittels Presseinformation die Öffentlichkeit zu verständigen, dass, wenn sich Anrainer vom Lärm der Rallyeautos belästigt fühlen, es die Möglichkeit gibt, Ohrstöpsel zu erhalten – beim Start jeder Sonderprüfung, sowie bei der Rallyeleitung in der Aichfeldhalle.

Picanterie am Rande: Dies in einer Gegend wo jeden Tag viele Düsenjets des Bundesheeres starten und landen.

Und noch eine zusätzliche Hürde wurde errichtet. Der Veranstalter wollte, wie seit Jahren, alles unternehmen, mithilfe von Wegweisern, den Rallyefans die Anfahrt zu den Sonderprüfungen zu erleichtern. Nun legte die Behörde aber fest, die bisher übliche Beschilderung deutlich zu reduzieren. Es bleibt dem Veranstalter nur übrig, die Zuschauer dafür um Verständnis zu bitten und auf das Programmheft

hinzuweisen, das es um € 5,- bei folgenden Stellen zu erwerben gibt:

BP Tankstelle Judenburg
BP Tankstelle Furth
BP Tankstelle Scheifling
OMV Tankstelle Pöls
Bürgerservice Judenburg
Trafik Liebenberger Judenburg
MSM City Info Büro Knittelfeld
Gemeindeamt Oberwölz
Autohaus Horn Möderbrugg
Lagerhaus Möderbrugg

Zeitplan für Freitag, 23. Mai 2008

14,30 Uhr Start der Rallye auf dem Hauptplatz in Judenburg

14,53 Uhr SP 1 Großfeistritz - Kohlplatz 12,48 Km

15,36 Uhr SP 2 Spielberg - Holzbrücken 06,09 Km

16,24 Uhr SP 3 Großfeistritz – Kohlplatz 12,48 Km

16,54 Uhr Regrouping Aichfeldhalle Zeltweg

18,01 Uhr SP 4 Spielberg - Holzbrücken 06,09 Km

18,49 Uhr SP 4 Großfeistritz – Kohlplatz 12,48 Km

19,19 Uhr Regrouping Aichfeldhalle Zeltweg

20,45 Uhr SP 6 Rundkurs Judenburg

(wird neutralisiert gefahren) 04,46 Km

21,05 Uhr Service Aichfeldhalle Zeltweg

21,50 Uhr Parc Ferme, Aichfeldhalle Zeltweg

Ende der 1. Etappe