

Škoda Auto präsentiert Prototyp des Fabia Super 2000 bei der Rally Bohemia



Das Rennen wird den Zuschauern eine attraktive Schau in der Umgebung der Automobilstadt, ein Rennen historischer Fahrzeuge und zum ersten Mal im Rahmen der statischen Präsentation an der Startrampe den Prototyp des Rallyewagens Škoda Fabia Super 2000 bieten.

Am Steuer saßen im Rahmen der Tests und der Optimierung abwechselnd eines der größten tschechischen Talente, Jan Kopecký, sowie der österreichische Meister Raimund Baumschlager und der finnische Ex-Champion Sebastian Lindholm. Zuletzt nahm auch Carlos Sainz, zweifacher Weltmeister und Rallyesport-Ikone, Platz im Cockpit des Fabia Super 2000.

Der Škoda Fabia Super 2000 verfügt über einen Vierzylinder-Saugermotor mit einem Hubraum von zwei Litern, der von dem Basismotor 2.0. FSI / 110 kW ausgeht. Alle vier Räder werden über ein Sechsganggetriebe mit Sequenzschaltung und drei passiven Differentialen angetrieben. Die Fahrzeulgänge beträgt 3.992 mm, die Breite 1.798 mm und der Radstand 2.486 mm. Alle Parameter des Wagens entsprechen den Regeln der internationalen Automobilföderation FIA.