

## Sebastien Loeb war diesmal auch in den finnischen Wäldern nicht zu schlagen



Ford Focus RS-Werkspilot Mikko Hirvonen hat die Rallye Finnland nach einem hochdramatischen Sekundenduell mit seinem französischen Erzrivalen Sébastien Loeb auf Platz zwei beendet. Damit gelang dem Finnen beim neunten von 15 Läufen zur diesjährigen Rallye-Weltmeisterschaft bereits zum siebten Mal in der laufenden Saison der Sprung aufs Podest. Während Hirvonen mit diesem Resultat seine Führung in der Fahrertabelle behaupten kann, belegt Titelverteidiger BP Ford Abu Dhabi in der Konstrukteurswertung mit drei Punkten Vorsprung ebenfalls Rang eins.

Der elektrisierende Zweikampf zwischen Loeb und seinem 28-jährigen Herausforderer prägte das Geschehen auf den rasant schnellen Schotter-Achterbahnen rund um den Start- und Zielort Jyväskylä. Zu keiner Zeit der über 340,42 Kilometer führenden Veranstaltung lagen die beiden Rallye-Profis mehr als 18,2 Sekunden auseinander. Zuweilen erreichten sie auf den von zahlreichen Sprungkuppen und nicht einsehbaren Kurven geprägten Waldprüfungen mit ihren rund 300 PS starken Turbo-Allradlern Durchschnittsgeschwindigkeiten von mehr als 126 km/h. Als Drittplatzierter musste sich der Australier Chris Atkinson um mehr als drei Minuten distanzieren lassen.

„Wir haben uns über das gesamte Wochenende ein spannendes Katz-und-Maus-Spiel bis in den Zehntelsekunden-Bereich geliefert“, bilanziert Hirvonen, der sechs der 24 Wertungsprüfungen (WP) für sich entschied, im Ziel. „Konnte ich eine WP gewinnen, hat Sébastien auf der nächsten gekontert und umgekehrt. Am Ende trennen uns kaum mehr als neun Sekunden – daran lässt sich ermessen, wie knapp und intensiv das Duell war, wie extrem wir ans Limit gegangen sind.“

Obwohl der aus Jyväskylä stammende Finne über die gesamte Distanz fehlerlos blieb, musste er am Ende Loeb doch den Vortritt lassen. „Es ist schade, dass ich vor eigenem Publikum nicht wie geplant gewinnen konnte“, so das Nordlicht. „Die entscheidenden Zeitspäne habe ich in den engen Passagen eingebüßt, in denen ich nicht aggressiv genug zur Sache gegangen bin. Zum Teil erwies sich aber auch unser Aufschrieb als zu konservativ, was das Tempo betrifft. Die Führung in der Fahrer-Wertung haben wir verteidigt, aber ein Punkt Vorsprung auf Sébastien ist nicht viel. Von jetzt an muss unser Ziel lauten, jeden einzelnen der verbleibenden WM-Läufe zu gewinnen.“

Deutlich weniger Glück bei ihrem Heimspiel verfolgte Jari-Matti Latvala und Beifahrer Miikka Anttila. „Unsere Rallye war am Freitagmorgen bereits gelaufen“, ärgert sich das 23-jährige Nachwuchstalent im zweiten Ford Focus RS WRC. „Beim Erstellen des ‚Gebetbuchs‘ haben wir in der dritten Prüfung einen Stein übersehen, der uns im Wettbewerb prompt zum Verhängnis geworden ist.“ Der Treffer zerstörte einen Lenkhebel, woraufhin Latvala von der Strecke abbog und vorläufig aufgeben musste. Zwar konnte der zweite Werks-Ford am Samstag unter SuperRally-Reglement wieder in den Wettbewerb einsteigen, wurde von einer 45-minütigen Zeitstrafe jedoch hoffnungslos zurückgeworfen. Sein enormes Tempo ließ der junge Finne mit vier gewonnenen Wertungsprüfungen dennoch aufblitzen.

„Dies entspricht nicht dem von uns eingeplanten Ergebnis“, zieht Malcolm Wilson, Direktor des Teams BP Ford Abu Dhabi, nüchtern Bilanz. „Nachdem wir Jari-Matti schon so früh verloren haben, lastete auf den Schultern von Mikko Hirvonen eine noch größere Verantwortung, da er fortan unsere einzige Hoffnung auf Konstrukteurs-Punkte war. Dies hat seine Aufgabe deutlich erschwert. Dennoch lieferte er einen tadellosen Job ab und war deutlich besser als im Vorjahr. Bei dem dreitägigen Duell mit Loeb konnte er viel dazulernen, was ihn nur noch stärker macht. Die beiden haben den Rest der Welt pro Kilometer um 0,5 Sekunden

distanziert.“

*Ergebnisse Rallye Finnland, 9. von 15 Läufen zur Rallye-WM 2008:*

1. Loeb / Elena Citroën C4 WRC                    2:54.05,5 Stunden
2. Hirvonen / Lehtinen Ford Focus RS WRC 07 9,0                    s. zurück
3. Atkinson / Prevot Subaru Impreza WRC                    3.17,0                    min. zurück
4. Sordo / Marti Citroën C4 WRC                    3.30,9                    min. zurück
5. H. Solberg / Menkerud Ford Focus RS WRC 07 3.57,7 min. zurück
6. P. Solberg / Mills Subaru Impreza WRC                    4.04,1 min. zurück
7. Rantanen / Lönegren \* Ford Focus RS WRC 07 6.11,1 min. zurück
8. Gardemeister / Tuominen Suzuki SX4 WRC 8.18,7 min. zurück
9. Wilson / Martin\* Ford Focus RS WRC 07                    8.37,3 min. zurück
10. Rautenbach / Senior\* Citroën C4 WRC                    10.30,9 min. zurück

\* = für Konstrukteurs-Wertung nicht nominiert

*WM-Zwischenstand Fahrerwertung nach dem 9. von 15 Läufen:*

1. Mikko Hirvonen Ford 67
2. Sébastien Loeb Citroën 66
3. Chris Atkinson Subaru 37
- 4 Dani Sordo Citroën 35
5. Jari-Matti Latvala Ford 34
6. Petter Solberg Subaru 23
7. Henning Solberg Ford 20
8. Giggi Galli Ford                    17

WM-Zwischenstand Markenwertung nach dem 9. von 15 Läufen:

1. Ford 108
2. Citroën 105
3. Subaru 62
4. Stobart-Ford 45
5. Munchi's Ford 19
6. Suzuki 12