

Skoda S 2000 Prototyp macht Schritt in die nächste Phase



Die Möglichkeit, das Verhalten des Wagens als Ganzes, aber auch seiner einzelnen Komponenten unter den Bedingungen eines Rennens zu testen, ist für uns eine sehr wertvolle Erfahrung. Alle Ergebnisse und Erkenntnisse dieses Tests werden uns auf unserem Weg zur erfolgreichen Produktzulassung und dem anschließenden Renneinsatz wieder ein Stück vorwärts bringen, sowohl auf nationaler, als auch auf internationaler Ebene, sagt Michal Hrabánek, Chef von Skoda Motorsport. Dabei werden wir eng mit unseren Importeursvertretern zusammenarbeiten. Wir planen auch, den Wagen privaten Teams

anzubieten, so Michal Hrabánek.

Die Tests des Skoda Fabia Super 2000 begannen im Februar 2008. Das Test-Team fuhr mit den insgesamt drei entwickelten und getesteten Prototypen 5.000 Kilometer in etwas mehr als sechs Monaten. Am Steuer wechselten sich der führende tschechische Fahrer Jan Kopecký, der österreichische Meister Raimund Baumschlager oder der Ex-Champion aus Finnland Sebastian Lindholm ab. In den letzten Wochen trug auch die Ikone des Rallyesports, der zweifachen Weltmeister Carlos Sainz, mit seinen Erfahrungen bei.

Grundlegende technische Parameter des Skoda Fabia Super 2000:

Länge 3.992 mm

Breite 1.798 mm

Radstand 2.486 mm

Gewicht Asphalt 1.150 kg Schotter 1.200 kg

Motor 2.0. FSI 150 PS /110 kW(Serie), ca. 240- 250 PS (Rennversion)

Vierzylinder-Vergasermotor 16 Ventile

Zylinderkopf und Zylinderblock aus Aluminium

Vierradantrieb

Hubraum 1.998 ccm

Getriebe X-trac 6-stufig, serienweise

Kupplung AP Racing ? 184 mm

Dämpfer Reiger Racing System

Bremsen Brembo

*Bremsscheibe im Durchschnitt 355 mm vorne und 300
mm hinten (Asphalt), Schotter 300 mm vorne und hinten*

Räder OZ mit Reifen BF Goodrich

Asphalt 18 ? ?

Schotter 15 ? ?

Elektronik Magneti Marelli