

Skoda S 2000 Prototyp macht Schritt in die nächste Phase



anzubieten?, so Michal Hrab?nek.

?Die M?glichkeit, das Verhalten des Wagens als Ganzes, aber auch seiner einzelnen Komponenten unter den Bedingungen eines Rennens zu testen, ist f?r uns eine sehr wertvolle Erfahrung. Alle Ergebnisse und Erkenntnisse dieses Tests werden uns auf unserem Weg zur erfolgreichen Produktzulassung und dem anschlie?enden Renneinsatz wieder ein St?ck vorw?rts bringen, sowohl auf nationaler, als auch auf internationaler Ebene,? sagt Michal Hrab?nek, Chef von ?koda Motosport. ?Dabei werden wir eng mit unseren Importeursvertretern zusammenarbeiten. Wir planen auch, den Wagen privaten Teams

Die Tests des ?koda Fabia Super 2000 begannen im Februar 2008. Das Test-Team fuhr mit den insgesamt drei entwickelten und getesteten Prototypen 5.000 Kilometer in etwas mehr als sechs Monaten. Am Steuer wechselten sich der f?hrende tschechische Fahrer Jan Kopeck?, der ?sterreichische Meister Raimund Baumschlager oder der Ex- Champion aus Finnland Sebastian Lindholm ab. In den letzten Wochen trug auch die Ikone des Rallysports, der zweifachen Weltmeister Carlos Sainz, mit seinen Erfahrungen bei.

Grundlegende technische Parameter des ?koda Fabia Super 2000:

L?nge 3.992 mm

Breite 1.798 mm

Radstand 2.486 mm

Gewicht Asphalt 1.150 kg Schotter 1.200 kg

Motor 2.0. FSI 150 PS /110 kW(Serie), ca. 240- 250 PS (Rennversion)

Vierzylinder-Vergasermotor 16 Ventile

Zylinderkopf und Zylinderblock aus Aluminium

Vierradantrieb

Hubraum 1.998 ccm

Getriebe X-trac 6-stufig, serienweise

Kupplung AP Racing ? 184 mm

D?mpfer Reiger Racing System

Bremsen Brembo

Bremsscheibe im Durchschnitt 355 mm vorne und 300

mm hinten (Asphalt), Schotter 300 mm vorne und hinten

R?der OZ mit Reifen BF Goodrich

Asphalt 18 ? ?

Schotter 15 ? ?

Elektronik Magneti Marelli