

## Spannender Kampf in der Dieselklasse

Nicht so einfach wie angekündigt scheint es für Neo-VW Pilot Michael Kogler zu laufen. In einer Pressemeldung hat man ein Duell Kogler - Spielbichler angekündigt. Nach fünf Sonderprüfungen heißt der Zweikampf aber Böhm gegen Kogler, die Dieselmeister 2008 Michi Böhm - Martin Tomasini haben mit drei von fünf möglichen SP-Bestzeiten einen Vorsprung von 12,3 Sekunden herausgefahren. Kogler hat zwar zwei kurze SP's gewonnen, jedoch nur mit 3,6 bzw. 0,4 Sekunden Vorsprung. Michi Böhm hat aber Michael Kogler auf den beiden 15 Kilometer langen Sonderprüfungen einmal sieben und einmal elf Sekunden abgenommen.

Michael Böhm: "Ich fühle mich sehr wohl, der Grande Punto läuft perfekt und unsere Reifenwahl war bis jetzt richtig. Ich hab nicht gedacht, dass wir von Beginn an die Führung übernehmen, wobei der Kampf mit Kogler sehr spannend ist und wir uns ganz schön strecken müssen. Spielbichler liegt nach fünf SP's schon weit abgeschlagen mit 2:40 Minuten zurück und unsere Deutschen Dieselkollegen Josef Wecker mit 4:04 Minuten bzw. Armin Holz mit 6:48 zurück. Heute sind noch sieben Sonderprüfungen zu fahren und wir werden versuchen vorne zu bleiben, was sicher nicht einfach wird."

Dieselklasse nach SP 5:

1. Böhm Michael / Tomasini Martin  
Fiat Punto JTD 35:22.6

2. Kogler Michael / Rieben Roland  
Volkswagen Golf V TDi 35:34.9

3. Spielbichler Bernhard / Friesenegger Christoph  
Volkswagen Golf V TDi 38:12.3

4. Wecker Josef / Clemens Stefan  
Opel Astra GTC 39:27.0

5. Holz Armin / Geipel Sebastian  
Volkswagen Golf IV TDI 42:11.1