

HJS Masters: Neueinsteiger bestimmen den Auftakt



Der erste Lauf zur HJS Diesel Rallye Masters 2009 führte den Rallyetross zur ADMV Rallye Erzgebirge. Nach sinnflutartigen Regenfällen klarte es pünktlich zum Start der Veranstaltung auf und die Region um das idyllische Städtchen Stollberg erstrahlte in den schönsten Farben. 12 Wertungsprüfungen standen auf dem Programm und gleich die erste begann mit einem Paukenschlag:

Die legendäre Strecke „Jahnsdorf“, ein in vier Durchgängen zu absolvierender Zuschauerrundkurs, sorgte bereits in der Vergangenheit für viele Überraschungen. Daniel Schmidt führte in seinem Skoda Fabia RS TDI als amtierender Meister das Feld an. Zur Halbzeit klagte er über einen nachlassenden Ladedruck und schleppte sich ohne Leistung über die Runden. Konstantin Keil startete fulminant im VW Golf und zerstörte sich auf den letzten Metern die Dieselpumpe. Mit vereinten Kräften wurde das Fahrzeug aus der WP geschoben. Björn Mohr verpasste nach einer langen Schottergerade den optimalen Bremspunkt und krachte seitwärts in den Bordstein. Somit wurden die drei Besten aus dem Vorjahr ans Ende des Klassements durchgereicht bzw. waren wie im Fall Keil bereits aus der Wertung.

Einen besseren Start erwischten die beiden Neueinsteiger Holger Knöbel (Rheda-Wiedenbrück) und Alois Scheidhammer (Vilsbiburg). Die beiden Opel Astra Piloten führten nur durch wenige Sekunden getrennt das Zeittableau an. Dieser Umstand sollte sich während der gesamten Veranstaltung nicht ändern. Letztendlich fehlte Holger Knöbel die Winzigkeit von 9,6 Sekunden, die Alois Scheidhammer schneller war. Überglücklich zeigte sich der sympathische Bayer, der mit diesem Erfolg neben der HJS Diesel Rallye Masters auch die Führung im ADAC Rallye Masters übernommen hat. Einen „Fairplay-Pokal“ hätte er ebenso verdient, schließlich half er bis 03:00 Uhr in der Früh dem stark beschädigten Opel Astra von Björn Mohr wieder den „Geradeauslauf“ beizubringen, was weniger als 3 Stunden Schlaf bedeutete...

Lokalmatador Daniel Schmidt (Hartenstein) kämpfte sich mit 2 Bestzeiten wieder nach Vorne und erreichte im Schlusspurt das Siegerpodest. Nur wenige Sekunden dahinter zeigte sich Cup-Routinier Thomas Rogoß im VW Golf in beeindruckender Form. Auch im Hause Moufang startet der Nachwuchs durch. Maurice schaffte es bei seiner ersten internationalen Rallye im BWM 120 D auf den sechsten Rang zwischen die beiden Opel Astra von Josef Wecker und Wolfgang Ehlhardt. Thomas Robel landete bei der Premiere im allradgetriebenen Subaru Imrpeza auf dem achten Platz und sicherte sich somit den ersten Punkt.

Endergebnis ADMV Rallye Erzgebirge 2009 (1. von 7 Läufen zur HJS-DRM)

1. Scheidhammer Alois / Trautmannsberger Willi Opel Astra GTC 1:14:42,6
2. Knöbel Holger / Fritzensmeier Stefanie Opel Astra GTC + 9,6 Sek.
3. Schmidt Daniel / Brock Harald Skoda Fabia RS + 2:15,1

4. Rogoß Thomas / te Gude Detlef VW Golf V TDI + 2:43,0
5. Wecker Josef / Limbach Jörn Opel Astra GTC + 3:15,9
6. Moufang Maurice / Bast Christoph Ole BMW 120D + 3:20,5
7. Ehlhardt Wolfgang / Mergen Ingolf Opel Astra GTC + 3:33,8
8. Robel Thomas / Wichura Henry Subaru Impreza D + 4:03,6

Punktestand nach 1 von 7 Läufen:

1. Scheidhammer Alois / Trautmannsberger Willi 10 Punkte
2. Knöbel Holger / Fritzensmeier Stefanie 8 Punkte
3. Schmidt Daniel / Brock Harald 6 Punkte
4. Rogoß Thomas / te Gude Detlef 5 Punkte
5. Wecker Josef / Limbach Jörn 4 Punkte
6. Moufang Maurice / Bast Christoph Ole 3 Punkte
7. Ehlhardt Wolfgang / Mergen Ingolf 2 Punkte
8. Robel Thomas / Wichura Henry 1 Punkte

Die nächsten Termine der HJS Diesel Rallye Masters 2009

02. Mai 2009 Rallye Sulinger Land www.msg-sulingen.de
30. Mai 2009 Litermont-Rallye www.litermont-rallye.de
- 17./18. Juli 2009 ADAC Eifel-Rallye www.eifel-rallye.de
12. September 2009 Ostsee Rallye www.ostsee-rallye.de
24. Oktober 2009 ADAC 3-Städte-Rallye www.3-staedte-rallye.de

07. November 2009 Havelland-Rallye www.prs-berlin.de