

VW verstärkt Diesel-Engagement in Österreich

2005 kommen die 5er-Golfs

Von einer Krise der österreichischen Diesel-Szene kann keine Rede sein, im Gegenteil: In den Werkshallen von Andreas Waldherr steht bereits der erste 5er-Golf TDI, zwei weitere werden über Winter ebenfalls für die Saison 2005 noch aufgebaut werden.

Zusätzlich werden auch Waldherrs Benzin-Kit-Car, beide Vierer-TDI-Kit-Cars und das alte Dreier-Kit-Car eingesetzt werden. Die Fünfer werden allerdings nicht als Kit-Cars, sondern streng nach FIA-Gruppe A-Reglement aufgebaut und sind somit international überall einsetzbar. Piloten werden noch gesucht. Anfragen werden bei Andreas Waldherr schon gerne unter der e-mail-Adresse office@waldherr.cc entgegengenommen.