

Legendäre Rallye Boliden bei Castrol Rallye 2009

Für die Zuschauer gibt es im Vorfeld der Castrol Judenburg-Pölstal Rallye eine echte Delikatesse zu hören und auch zu sehen. Legendäre Rallyeboliden aus früheren Tagen werden mit sogenannten Demonstrationsfahrten noch einmal ihre Klasse auf den einzelnen Sonderprüfungen zeigen.

Der weltweit international anerkannte Rallye-Fotograf Reinhard Klein hat eine Schar von Rallye-Freaks um sich geschart, denen es wichtig ist, dass die großen Rallyeautos früherer Jahre nicht in Vergessenheit geraten. Neun deutsche Piloten und zwei bekannte Österreicher werden jeweils hinter dem Steuer dieser Boliden sitzen. Bei den Österreichern wird der Salzburger Quertreiber Sepp Haider auf Mercedes 500 SL am Start sein. Der jetzige Hotelier gewann 1988 den Rallye Weltmeisterschaftslauf in Neuseeland und war auch Deutscher Rallyemeister. Auch Helmut Deimel blickt auf eine langjährige erfolgreiche internationale Rallyekarriere zurück. Richtig bekannt wurde er aber erst in der Folge mit seinen grandiosen Rallyefilmen, die heute zum fixen Archiv vieler Rallyefans auf der ganzen Welt zählen. Für Judenburg wird er einen Lancia Stratos aus seiner Garage holen.

Folgende Autos werden zu sehen sein: Renault Alpine A 310, Lancia Stratos, Fiat 124 Abarth, Talbot Sunbeam Lotus, Porsche 911, MG Metro6R4, Skoda 120 S, Opel Ascona B, Mercedes 450 SLC, Audi Quattro und Mercedes 500 SL. Alle diese genannten Fahrzeuge waren früher bei großen, legendären Rallyes im Einsatz und werden bei der heurigen Castrol Judenburg – Pölstal Rallye das Herz vieler Rallyefans höher schlagen lassen.

Die Fahrzeuge werden exakt 44 Minuten vor dem Ablassen der Startnummer 1 in Minuten-Abständen auf die Strecke gelassen. Ihre Startzeit auf der Startrampe in Judenburg wurde mit 14,16 Uhr bereits festgelegt. Die Startzeit beim abendlichen Stadt-Rundkurs in Judenburg am Freitag ist 19,46 Uhr.

Genau eine Minute früher, also Startrampe Judenburg 14,15 Uhr und Stadtrundkurs Judenburg 19,47 Uhr, können die Rallyefans einen weiteren Höhepunkt erleben. Ein Sprizzzerol Ferrari 360 Modena Rallye, der bis jetzt nur in Spanien und Frankreich getestet wurde, wird von Peter Freisinger exklusiv und zum ersten Mal in Österreich zu sehen sein. Eingesetzt wird dieser Wagen von einem spanischen Rennteam aus Jarama. Man kommt extra mit einem Formel 1 Truck nach Judenburg und muss für diesen Einsatz rund 5.000 Kilometer unter die Räder nehmen. Der Wagen, von Sprizzzerol gesponsert, ist schon am Donnerstag, 4. Juni ab 13,00 Uhr im Fahrtechnikzentrum Fohnsdorf zu sehen, wobei Medienvertreter und geladene Gäste die Gelegenheit haben, eine Runde zu drehen.

Zwei Piloten werden an der Castrol Judenburg-Pölstal Rallye nicht an den Start gehen, obwohl sie auf der schon übermittelten Nennliste angeführt waren. Beppo Harrach hat an seinem Mitsubishi Lancer 2000 nicht mehr behebbare Abstimmungsprobleme und Porsche Werksfahrer Richard Lietz bestreitet eine Woche nach Judenburg das 24 Stunden Rennen von Le Mans und kann sich daher nicht das geringste Risiko erlauben, das möglicherweise seinen Werkseinsatz in Frankreich verhindern könnte.

Unabhängig davon können die Fans an der Spitze einen Gigantenkampf um den Sieg in der Gesamtwertung erwarten. Raimund Baumschlager (Skoda S2000), Andreas Waldherr (VW S2000), Hermann Gassner sen. (Mitsubishi Evo X), Hermann Gassner jun. (Mitsubishi Evo IX) und Shooting Star Patrick Winter (Mitsubishi Evo IX) werden sich sicherlich nichts im Sekundenkrimi schenken.

Dazu kommen natürlich noch Manfred Stohl (Subaru Imprezza CNG), Walter Kovar, Mario Saibel, Gerwald Grössing, Alexander Tazreiter, Reinhard Pasteiner, Jiri Tosovsky (alle Mitsubishi Evo IX), Hannes Danzinger (VW Golf KitCar CNG), Hermann Neubauer (Suzuki Swift 1600) und „Oldie“ Walter Mayer (Peugeot S 2000). Sie alle werden versuchen, an der Top-Fünf Grenze der Gesamtwertung zu knabbern.

Zeitplan der Castrol Judenburg-Pölstal Rallye 2009:

Freitag, 5. Juni

15,00 Uhr Start der Rallye auf dem Hauptplatz in Judenburg, vorher starten
die Paradedfahrzeuge wie in der PR-Aussendung beschrieben
15,20 Uhr SP 1 Groß Feistritz – Kohlplatz über 12,48 Kilometer
15,47 Uhr Regrouping Aichfeld
16,41 Uhr SP 2 Oberweg – Sabathyhütte über 13,83 Kilometer
17,34 Uhr SP 3 Großfeistritz – Kohlplatz über 12,48 Kilometer
18,01 Uhr Regrouping Aichfeld
18,52 Uhr SP 4 Oberweg – Sabathyhütte über 13,83 Kilometer
19,47 Uhr Regrouping Aichfeld
20,32 Uhr SP 5 Stadtrundkurs in Judenburg über 4,46 Kilometer
20,52 Uhr Servicezone Aichfeld, Ende des 1. Tages

Samstag, 6. Juni

07,30 Uhr Aichfeld Parc Ferme Out
08,23 Uhr SP 6 St. Georgen Rundkurs über 17,64 Kilometer
09,31 Uhr SP 7 Oberwölz – Lachtal über 12,78 Kilometer
10,26 Uhr Regrouping Aichfeld
11,29 Uhr SP 8 St. Georgen Rundkurs über 17,64 Kilometer
12,37 Uhr SP 9 Oberwölz – Lachtal über 12,78 Kilometer
13,32 Uhr Regrouping Aichfeld
14,26 Uhr SP 10 Rundkurs Pöls über 12,10 Kilometer
14,49 Uhr SP 11 Oberwinden – Möderbrugg über 6,51 Kilometer
15,29 Uhr Regrouping Aichfeld
16,35 Uhr SP 12 Rundkurs Pöls über 12,10 Kilometer
16,58 Uhr SP 13 Oberwinden – Möderbrugg über 6,51 Kilometer
17,37 Uhr Servicezone Aichfeld
18,00 Uhr Ende der Rallye auf dem Hauptplatz in Judenburg