

Jan Becker wiederholt Vorjahressieg in Stewede



Auf der Zielrampe in Haldem hatte er im Mitsubishi Lancer gemeinsam mit Co-Pilot Klaus Wicha (Bad Hersfeld) einen Vorsprung von 2:36,3 Minuten auf Carsten Alexy / Karlheinz Knaus (Rotenburg a.d. Fulda / Östringen). Alexy schob sich im Audi S2 quattro mit einem

Schlusssturm noch vor das dänische Duo Kim Boisen / Jesper Petersen im BMW M3. In der Masters-Wertung nach fünf der acht Vorläufe verteidigte Alexy seine Führung mit nun 91 Punkten vor Achim Behrens / Dirk Schnelle (Jesteburg / Bad Salzuflen) im Renault Clio mit 84 Zählern. Mit nur drei Zählern weniger rangieren Alois Scheidhammer / Willi Trautmannsberger (Vilsbiburg) im Opel Astra Diesel auf Platz drei. Nach seinem zweiten Gesamtsieg in Folge schob sich Jan Becker mit nun 60 Punkten bereits auf den fünften Masters-Rang.

„So einfach wie die Rallye auf den ersten Blick aussah, so kompliziert war sie dann auch“, resümierte Carsten Alexy nach seiner Premiere in Stewede, „die Strecken haben ihre Tücken und so viele Fehler bei einer einzigen Rallye habe ich schon lange nicht mehr gemacht.“ So fand sich der Nordhesse zur Halbzeit hinter Becker und den beiden BMW M3-Piloten Kim Boisen und Timo Grätsch (Handewitt) auf dem vierten Platz wieder. Erst mit einem Schlusssturm und der einzigen Bestzeit, die Becker durch einen Dreher verschenkte, kämpfte sich Alexy auf den zweiten Platz nach vorne. Probleme mit Zündaussetzern durch

einen Defekt am sequentiellen Getriebe des BMW M3 verhinderten die Chance

von Timo Grätsch, sich ernsthaft mit seinem dänischen Markenkollegen Kim Boisen auseinanderzusetzen. Christian Riedemann, 21-jähriger Youngster aus Sulingen, strahlte im kleinen Citroën C2R2 im Ziel über Gesamtrang fünf: „Das war ein perfekter Test für die nächste Runde zur Deutschen Meisterschaft in der Eifel.“ Rallye-Neueinsteiger Ralf Wierwille lag mit Co Michael Kölbach (Winterwerb) im Mitsubishi Lancer auf dem sechsten Rang, als sich in der achten Prüfung das hintere Differenzial verabschiedete. Der Hamburger kämpfte sich nach dem Zeitverlust und der erfolgreichen Reparatur wieder auf den zehnten Gesamtrang und feierte bei seiner fünften Rallye den ersten Divisionssieg.

Renault-Clio-Pilot Achim Behrens und Nils Heitmann (Hamburg) im VW Polo GTI sicherten sich mit souveränen Siegen in ihren Divisionen ihre Platzierungen in der Spitze der Masters-Wertung. Durch den sechsten Gesamtrang erkämpfte sich Behrens noch drei wichtige Zusatzpunkte. Auch bei Astra-Pilot Alois Scheidhammer sah es bis kurz vor dem Ziel nach einem klaren Sieg in der Diesel-Division aus. „Zum Schluss war es nur noch eine Zitterpartie“, erklärte der Bayer, „in den beiden letzten Prüfungen funktionierten nur noch der dritte und der fünfte Gang.“

Die neuen Wertungsprüfungen fanden bei den Teams breite Zustimmung. Nicht nur Sieger Jan Becker argumentierte, „der fahrerische Anspruch ist im Vergleich zum letzten Jahr deutlich gestiegen, die Rallye hätte mehr Teilnehmer verdient gehabt.“ Klaus Wicha, international agierender Co-Pilot und amtierender P-WRC-Weltmeister, erklärte, „auf diesen Prüfungen könntest du dich optimal auf den EM-Lauf in Ypern vorbereiten.“

Einen großen Sprung in Richtung Titel bei den ADAC Junioren machte der 21-jährige Christian Riedemann (Sulingen). Nach seinem sensationellen zweiten Gesamtrang bei seinem Heimspiel in Sulingen sorgte er auch in Stewede für Überraschungen. Mit Co-Pilot Oliver Bobrink (Uchte) fuhr er im kleinen Citroën C2R2 souverän zum Sieg in der Division 5. Im Gesamtklassement schoben sie sich bis auf den fünften Platz nach vorne. „Unser Reifenpoker für die letzten drei Prüfungen hat sich ausgezahlt. Für die Junior-Wertung ist das

nun eine tolle Ausgangssituation.“ In der Zwischenwertung des ADAC Rallye Junior Cup

liegt Riedemann nun mit 52 Punkten deutlich vor Dominik Port (Wadrill / 15 Punkte) und dem Nordhessen Maurice Moufang (14 Punkte). Durch seine große Punkteausbeute schob sich Riedemann in der Masters-Gesamtwertung auf den sechsten Platz nach vorne.

Die ADAC Rallye Masters verabschieden sich nun in die Sommerpause. Der nächste Lauf zu den Masters und dem ADAC Rallye Junior Cup findet vom 11.-12.09.09 bei der ADAC Ostsee-Rallye in Oldenburg / Holstein statt.

Stimmen im Ziel

Timo Grätsch (Handewitt, BMW M3, Division 2) 4. Platz

„Auf der siebten Prüfung hat die defekte Getriebeelektronik in einer Kurve plötzlich die Zündung abgeschaltet. Ich war im vierten Gang richtig schnell und das Heck brach sofort aus. Ich musste lange kämpfen und dabei einige Büsche niedermachen, bis ich den M3 wieder unter Kontrolle hatte.“

Achim Behrens (Jesteburg, Renault Clio, Division 3) 6. Platz

„Auf den letzten drei Prüfungen haben wir gepokert und auf Slicks gesetzt. Es hat funktioniert und uns auf den sechsten Platz gebracht. Die Zusatzpunkte für

die Gesamtwertung können in der Endabrechnung noch enorm wichtig werden.“

Kai-Dieter Kölle (Grube/Holstein, Porsche Carrera 3,0, Division 2) 7. Platz

„Zu Beginn haben wir viel Zeit durch einen gebrochenen Schaltbock verloren. Nach der Reparatur machte es wieder riesigen Spaß und wir sind bis auf den siebten Platz nach vorne gefahren.“

Alois Scheidhammer (Vilsbiburg, Opel Astra GTC, Division 7) 12. Platz

„Wir haben ein neues Fahrwerk für den Astra entwickelt. Das ist einfach nur genial, ich habe mein Auto zu Beginn fast nicht wieder erkannt.“

Niels Kunze (Berlin, Citroën Saxo VTS, Division 6) 23. Platz

„Durch einen dummen Anfängerfehler sind wir in einen Graben gerutscht und es hat ewig gedauert, bis wir mit Hilfe der Fans weiterfahren konnten.“