

## Opel Team „OPC Race Camp“ für das 24h-Rennen 2010 steht fest



Wien/Nürburgring. Die Mannschaft der zweiten Staffel des weltweit einzigartigen Rennfahrercastings OPC Race Camp ist jetzt komplett, doch die größten Herausforderungen stehen den zehn Kandidaten erst noch bevor: Die Vorbereitung auf eines der härtesten Rennen der Welt – die 24 Stunden auf dem Nürburgring.

Nachdem sich auf dem Grand-Prix-Kurs des Nürburgrings sechs Kandidaten direkt und vier weitere nach einem Boot Camp-Recall? im

österreichischen Saalfelden qualifiziert haben, dürfen sie sich schon jetzt als Sieger fühlen. Immerhin sind sie die besten von über 22.000 Bewerbern respektive 750 Kandidaten, die bei Race Camp-Chef Manuel Reuter und Opel-Markenbotschafter Jöchel Winkelhock vorfahren? durften. Alle zehn Finalisten haben inzwischen im Driving Center Baden ihren A-Lizenz-Rennfahrerlehrgang erfolgreich absolviert.

Für neun Männer und eine Frau geht es jetzt darum, sich perfekt auf das Finale des OPC Race Camp 2010 vorzubereiten, das 24-Stunden-Rennen im Mai kommenden Jahres auf dem Nürburgring. Und wer die ehemaligen Opel-Werkspiloten Reuter und Winkelhock kennt, der weiß, dass für sie Professionalität und akribische Vorbereitung an oberster Stelle stehen. Im Motorsport darf man nichts dem Zufall überlassen, das Risiko wäre zu hoch?, betont Reuter.

Am 31. August und 1. September 2009 werden die in mehreren anspruchsvollen Qualifikationsstufen gecasteten Rennfahrtalente gemeinsam mit ihren Trainern erstmals die Rennstrecke unter die Räder nehmen, die als anspruchsvollste ihrer Art weltweit gilt. Auf der Nordschleife des Nürburgrings sind zwei umfangreiche Testtage angesetzt, in denen die Kandidaten auf Astra OPC-Serien- und Rennversionen die Grne Hölle? intensiv lernen sowie Schlüsselstellen und schwierige Passagen speziell trainieren sollen.

Schließlich wird unseren Fahrern beim 24-Stunden-Rennen kein Anfängerbonus eingeräumt?, erläutert Winkelhock den Aufwand, ?sie müssen gegen Vollprofis und die Weltelite des Langstrecken-Motorsports antreten. Darauf werden wir sie konsequent vorbereiten.?

Auch diesmal sind die zehn Aspiranten aufgerufen, mit maximaler Konzentration zu arbeiten und erneut ihr gesamtes Potenzial abrufen. Der Castingdruck ist zwar weg, eine Stammplatzgarantie hat aber auch jetzt noch keiner. Jeweils vier Fahrer werden für die beiden Einsatzfahrzeuge gemeldet, zwei weitere werden zunächst mit einem Platz auf der Ersatzbank vorlieb nehmen müssen.

Wie schnell und wie gut kommen die einzelnen Kandidaten mit und auf der Nordschleife zurecht? Welche Fahrerkombination ist optimal für jedes Auto? Und, ganz wichtig: Wie funktioniert die jeweilige Besetzung als Team? Elementare Fragen, die es im Hinblick auf eine optimale Erfolgsstrategie noch zu klären gilt. Es bleibt spannend.

### OPC Race Camp: Hintergrund kompakt

Nach 18.500 Bewerbern in der Erstauflage setzte der Aufruf zur zweiten Staffel ?OPC Race Camp? mit rund 22.000 Rennfahreranwärter aus Deutschland, ?sterreich und der Schweiz erneut Ma?st?be. Besonderheit dieses einzigartigen Motorsportformats: Gesucht werden talentierte Autofahrer ohne Rennfahrer Vergangenheit, die in mehreren Qualifikationsstufen einschlie?lich Fitnesstests, Lizenzpr?fungen und Wettkampfeins?tzten die einmalige Chance erhalten, sich unter professioneller Anleitung zur Rennreife zu entwickeln. F?r die zehn Talentiertesten kann der Traum von einer Rennfahrer Karriere Wirklichkeit werden: Sie starten 2010 als Opel Werksteam beim gr??ten und schwierigsten Langstreckenrennen der Welt, dem 24-Stunden-Rennen auf dem legend?ren N?rburgring.

### Team ?OPC Race Camp? 2010 im ?berblick:

Name	Ort	Bundesland	Alter	Ausbildung/Beruf
------	-----	------------	-------	------------------

Amoss?, Sebastian Seelze D/Niedersachsen 24 Student Maschinenbau

B?eler, Roger Sattel Schweiz 29 Techniker

Hiddel, Ren? Echterdingen D/Baden-W?rttemberg 31 Client IT-Koordinator

Hoffmeister, Arne Lutter D/Niedersachsen 20 Auszubildender Mechatroniker

Kilchenmann, Thierry Spiegel Schweiz 19 Auszubildender Elektromonteur

Nebelin, Lars Nordstemmen D/Niedersachsen 22 Student Maschinenbau

Rathje, Jean-Marie Hamburg D/Hamburg 25 Selbstst?ndig

Rieger, Dennis Oberstdorf D/Bayern 23 Sachbearbeiter

Scharf, Hendrik Netphen D/NRW 28 Dipl.-Ing. Elektrotechnik

Wilking, Charlotte Waltrop D/NRW 23 Speditionskauffrau