

## Abarth 500 R3T



Wie Abarth heute in einer Pressemeldung in Italien bekannt gab wird man im kommenden Jahr den Abarth 500 in zwei Rundstrecken-Serien und in der Rallye einsetzen. Die Rallyeversion wird international in der Klasse R3T (FIA) homologiert, also mit dem 1.400 Motor mit einem Garret GT 1446 Turbolader. Der kleine Abarth wird 132 kW/180 PS bei 5.500U/min leisten und über ein sequentielles Sechsgang-Getriebe verfügen. Ausgestattet mit 7x17 Felgen, einem speziellen

Sicherheitskäfig, ähnlich wie der des Assetto Corse der bereits 2009 in der Rundstrecke eingesetzt wurde, wird der Abarth 1.080 Kilogramm wiegen.

Die Rallyeversion Abarth 500 R3T soll im März 2010 homologiert werden und auf internationalen Rallyepfaden gegen Peugeot 2007 RC, Citroen C2 und Renault Clio Max kämpfen.

Am 25. September wurde anlässlich des IRC-Laufes in San Remo der Abarth 500 R3T vorgestellt.

Die ersten Fotos gibt es hier:

<http://www.forum-duegieditrice.com/viewtopic.php?f=22&t=38412&sid=921bcf167714bda8a9fdf4fdb717417>