

Saison 2010



Die Saison 2009 ist kaum noch zu Ende, die Jänner Rallye abgesagt und schon gibt es die ersten Gerüchte um die Saison 2010.

Daniel Wollinger wird den neuen VW Scirocco von Dr. Czekal pilotieren. Dieses Werksauto soll an die 240 PS haben, und in der Dieseklasse für frischen Wind sorgen.

Abarth-Pilot Michael Böhm wird der Marke treu bleiben, aber anstelle Diesel im kommenden Jahr Benzin in sein neues Rallyegefährt danken. Genau genommen soll es der neue Abarth 500 R3T sein, der an die 200 PS leistet und vom Werk aufgebaut wird. Einsatz bei der BP Lavantall-Rallye.

Ford präsentiert am 27. November sein Rallye-Projekt 2010, das für eine gelungene Überraschung sorgen wird.

Fredi Leitner wird ein Jahr pausieren und ein Projekt 2011 vorbereiten.

Willi Rabl soll angeblich 2010 im ex-Danzinger Erdgas-VW Kitcar an den Start gehen.

Franz Sonnleitner hat die gesamte Saison 2010 bereits finanziert und wird mit einem Mitsubishi Evo IX dabei sein.