

Kurvenorgie auf Gran Canaria



Franz Wittmann und Klaus Wicha (Peugeot 207 S2000) haben mit dem Shakedown die erste Aufgabe im Rahmen der „34. Rally Islas de Canarias“ mit Bravour erfüllt. Das Interwetten Racing-Duo absolvierte auf der 2,5 Kilometer langen Strecke vier Läufe und zeigte sich danach zufrieden. So auch die bereits vielen Hundert Zuschauer, die Donnerstag den Weg zur Testsonderprüfung gefunden haben. Denn Franz Wittmann begeisterte als einziger Pilot der S2000-Elite die Fans mit spektakulären Drifts. Diese dankten es ihm mit viel Applaus.

Wittmann: „Die Strecke des Shakedowns hat sehr wenig mit den Sonderprüfungen am Freitag und Samstag gemeinsam. Daher beschränkten wir uns darauf, ein Gefühl für den Asphalt zu bekommen und die Leute entlang der Strecke zu unterhalten. Ich denke, dass sie uns dann in den kommenden zwei Tagen sicher unterstützen werden.“

Im inoffiziellen Resultat des Shakedowns wirkte sich das mit der neuntbesten gefahrenen Zeit aus. 3,6 Sekunden fehlten auf den tagesschnellsten Briten Kris Meeke (Peugeot 207 S2000). Doch darin sieht Wittmann kein allzu großes Problem, denn der Niederösterreicher weiß, wo er noch die eine oder andere Sekunde holen kann.

„Für die Verhältnisse hier in Spanien passt unser Setup noch nicht ganz. Daran haben wir gearbeitet und ich bin sehr zuversichtlich, dass wir es am Donnerstag Nachmittag noch hinbekommen. Auf jeden Fall freue ich mich schon sehr auf die ersten Kilometer am Freitag. Auch wenn wir vielleicht ein, zwei Sonderprüfungen brauchen werden, um in den richtigen Rhythmus zu kommen“, erklärt der Interwetten-Racing Pilot.

Ergebnis vom Shakeown

01. Kris Meeke/Paul Nagle (GB) Peugeot 207 S2000 1:27,7 Min.
02. Jan Kopecky/Petr Stary (CZ) Skoda Fabia S2000 +1,0 Sek.
03. Juho Hanninen/Mikko Markkula (Fin) Skoda Fabia S2000 +1,1 Sek.
03. Bruno Magalhaes/Carlos Magalhaes (P) Peugeot 207 S2000 +1,1 Sek.
05. Sergio Vallejo/Diego Vallejo (Spa) Ford Fiesta S2000 +2,2 Sek.
06. Guy Wilks/Philip Pugh (GB) Skoda Fabia S2000 +2,3 Sek.
06. Thierry Neuville/Nicolas Klinger (Fra) Peugeot 207 S2000 +2,3 Sek.
08. Alberto Hevia/Alberto Iglesias (Spa) Skoda Fabia S2000 +3,2 Sek.

09. Franz Wittmann/Klaus Wicha (Ö/D) Peugeot 207 S2000 +3,6 Sek.

10. Daniel Oliveira/C. del Barrio (Bra/Spa) Peugeot 207 S2000 +5,8 Sek.

Zeitplan der 34 Rally Islas Canarias für Freitag 30. April 2010

Start		08:00 Uhr
SP 1 Moya	8,61 km	09:00 Uhr
SP 2 Fontanales	24,85 km	09:22 Uhr
SP 3 Teror	11,83 km	10:20 Uhr
SP 4 Moya	8,61 km	12:55 Uhr
SP 5 Fontanales	24,85 km	13:17 Uhr
SP 6 Teror	11,83 km	14:15 Uhr
SP 7 Era Cardon	8,92 km	17:55 Uhr
SP 8 Ingenio	29,95 km	19:03 Uhr
SP 9 La Antalaya	7,80 km	19:43 Uhr