

IQ-Jänner-Rallye: Vorschau Team Harrach/Schindlbacher

Beppo Harrach beginnt eine Saison mit ungewissen Vorzeichen

Noch fünf Tage - dann beginnt auch für Beppo Harrach die neue Saison! Der Vize-Meister in der Gruppe A geht bei der IQ-Jänner-Rallye im Raum Freistadt (7./8. Jänner) mit seinem steirischen Co-Piloten Andreas Schindlbacher auf einem Mitsubishi Evo VI Gr. A ins Rennen.

Harrach hat mit dieser Veranstaltung noch eine Rechnung offen, seine bisher beste Platzierung im Mühlviertel war 2002 eine vierter Gesamtrang: "Bei der Jänner-Rallye ist es eigentlich für mich noch nie gut gelaufen", sagt Beppo, der sich vor allem ans letzte Jahr nur sehr ungern erinnert: "Da bin ich überhaupt nur neun Kilometer gefahren. Das werden wir heuer ja hoffentlich überbieten", so der 24jährige Bruckneudorfer mit einem leichten Grinsen im Gesicht. "Nein, im Ernst, ich will diesmal unbedingt ins Ziel kommen und Punkte sammeln."

Womit auch die Marschrichtung gegeben ist: "Stohl und Baumschlager sind die klaren Favoriten, dazu hat Baumschlager noch Heimvorteil. Ich werde versuchen, auf den ersten Sonderprüfungen schnell meinen Rhythmus zu finden, ohne dabei voll auf Angriff zu fahren, einfach die Entwicklung abwarten. Sollte sich eine Chance ergeben, wird zur Attacke geblasen."

Ein ganz entscheidender Faktor ist für Harrach die richtige Reifenwahl: "Klar hoffen alle auf Schnee - in Wahrheit rechne ich mit Asphalt und Eis. Das macht dann alles noch einmal so schwierig. Aber da vertraue ich auf meinen Reifen-Partner Pirelli."

Um den derzeit herrschenden Gerüchten ein Ende zu bereiten, gibt es auch eine klare Aussage über den weiteren Saisonverlauf: "Fakt ist, daß zum jetzigen Zeitpunkt eine komplette Meisterschaft noch nicht ausfinanziert ist. Wir stehen derzeit mit einigen Unternehmen in Kontakt, die Verhandlungen laufen, wobei es vor Ende Jänner sicher keine Entscheidungen geben wird."