

Top News: Citroen DS3 R3T



Neben seinem offiziellen Engagement in der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), das von fünf FIA-Weltmeistertiteln für Konstrukteure gekennzeichnet wurde, bietet Citroën Racing seit jeher speziell für Kunden konzipierte Produkte. Vor diesem Hintergrund wurde der Citroën DS3 R3 entwickelt, der bei den Sonderprüfungen zum Ende des Jahres 2010 sein Debüt feiern wird.

Vielseitig, leistungsstark und erschwinglich: Der DS3 R3 hat den Ehrgeiz, eine neue Referenz in seiner Kategorie zu werden. Der DS3 R3 basiert auf dem neuen Reglement der Gruppe R3T, das vom Automobil-Weltverband FIA erlassen wurde, und übernimmt die Architektur und das Erscheinungsbild des Serienmodells. Die ursprüngliche Fahrgastzelle aus Stahl

wird durch einen Mehrpunkt-verschweißten Rollkäfig verstärkt, der die Steifigkeit des Chassis und die Sicherheit der Insassen gewährleistet. Unter der Motorhaube steckt ein Vierzylinder 1.6 THP (Hochdruck-Turbo), der ausgehend vom PSA-Serienmotor

entwickelt wurde. Die Verwendung von Rennsportteilen (Luftkammer, Nockenwellen, Kolben, Pleuelstangen, Auspuff und Turboanlage, elektronische Steuerung) ermöglicht eine Leistungssteigerung auf 210 PS. Neben der reinen

Leistung wurde Wert auf ein höheres Drehmoment gelegt, um bessere Traktion zu erzielen, die effizientes Fahrvergnügen gewährleistet. Mit 350 Nm bietet der Motor des DS3 R3 ein unvergleichliches Durchzugsvermögen.

Der DS3 R3 profitiert von der Erfahrung, die Citroën Racing in der Rallye-Weltmeisterschaft erworben hat. Wie beim C4 WRC ist das Sechsganggetriebe mit sequenzieller Schaltmöglichkeit elektronisch gesteuert. Diese Steuerung sorgt für doppelt so schnelle Gangwechsel wie bei einem mechanischen Schaltgetriebe und erhält zugleich die Zuverlässigkeit des Antriebsaggregats.

Das Fahrwerk wurde für den Einsatz auf allen Terrains konzipiert, von Schotter bis Asphalt, und stellt sich ebenfalls auf modernste Technologien. Zahlreiche Einstellungsmöglichkeiten werden geboten und ermöglichen es, das Fahrverhalten des DS3 R3 auf jeden Fahrstil abzustimmen. Citroën Racing empfiehlt die Verwendung von BFGoodrich-Reifen.

Der DS3 R3 wurde mit Serienkomponenten und Rennsportteilen konstruiert und wird zu einem wettbewerbsfähigen Preis angeboten. Der DS3 R3 wird von Citroën Racing als Kit oder als rennbereites Fahrzeug verkauft.

Der Film zum Auto:

<http://www.youtube.com/watch?v=aa3bZ3mLrVk>