

Entscheidung in Salzburg

*Sieganwärter heißen Stefan Karrer (Niederösterreich) u. Norbert Sulzer (Wien)
Darüber hinaus wird man in Salzburg 40 Suzuki Swift Sport am Start sehen*

Die Rennfans, die vom 24. bis zum 26. September 2010 zur Rundstreckentrophy auf den Salzburgring kommen, werden bei den beiden Finalrennen des heurigen Suzuki Motorsport Cup unter Garantie Motorsport mit voller Spannung und Dramatik erleben. Es gilt ein wahres Suzuki-Motorsportfest zu zelebrieren.

Dafür zeichnen besonders zwei Piloten verantwortlich, die sich in allen bisherigen Rennen den Sieg untereinander ausgemacht haben. Derzeitiger Spitzenreiter ist der Niederösterreicher Stefan Karrer, der mit insgesamt vier Siegen und zwei zweiten Plätzen die Tabelle der Gesamtwertung anführt. Sein größter Herausforderer ist der Wiener Norbert Sulzer, der drei Siege einfuhr und viermal auf Platz Zwei zu finden war. Die Differenz vor dem Saisonfinale auf dem Salzburgring beträgt sechs Punkte Vorsprung zu Gunsten von Stefan Karrer.

Der Salzburgring bietet aber auch allen anderen Piloten die Möglichkeit mit einem Überraschungsergebnis den Titelkampf der beiden Favoriten zu beeinflussen. Grund dafür sind die gnadenlosen Windschattenduelle, die schon in den vergangenen Jahren für tolle Rennen gesorgt haben. So sind dafür sicher die beiden Damen Victoria Schneider und Nicole Rigger prädestiniert, aber auch die Herren Jörg Rigger, Günther Wiesmeier und Damian Izdebski sind für jede Überraschung in den beiden Rennen gut.

Die insgesamt 27 österreichischen Rennteilnehmer werden garantiert für so manchen Augenschmaus bei den reichlich erwarteten Zuschauern sorgen.

Aber nicht nur die Österreicher werden sich Sekundenduelle liefern, sondern diesmal wird bei den beiden Rennen in Salzburg auch eine Abordnung von etwa 13 Piloten aus dem benachbarten Ungarn mit ihren Suzuki Swift erwartet. Die Magyaren bestreiten ebenfalls einen Suzuki Motorsport Cup und fahren auf dem Salzburgring ebenfalls um Meisterschaftspunkte.

Stimmen vor den Rennen:

Stefan Karrer: „Ich bin sehr gespannt und freue mich auf die Rennen auf dem mir noch unbekannten Salzburgring. Es wird sicher ein sehr spannendes Saisonfinale mit taktischen Überlegungen. Ich werde noch ein wenig trainieren, damit ich zumindest einen Sieg und einen Top-3-Rang erreichen kann, um den Cup zu gewinnen.“

Norbert Sulzer: „Ich will siegen. Ich werde Stefan nicht aus den Augen lassen und versuchen, zweimal vor ihm die Ziellinie zu queren. Druck empfinde ich keinen, obwohl das eine ganz enge Angelegenheit werden wird. Am Salzburgring ist viel möglich und mit der taktischen Komponente wird das ein extrem spannender Event.“

Victoria Schneider: „Ich werde ganz entspannt, ohne Stress am Salzburgring mein Augenmerk auf die Verteidigung meines 3. Platzes in der Gesamtwertung richten. Zudem möchte ich möglichst viele Punkte einfahren, jedoch habe ich nicht vor, unbedingt eine Rolle in der Titelentscheidung zu spielen.“

Max Zellhofer (Cup-Organisator): „Vom 24. bis 26. September ist am Salzburgring der Bär los. In den beiden Abschlussrennen werden wir ganz spannende Kämpfe um den „Platz an der Sonne“ erleben. Das Prestige dieses Rennens heizt die allgemeine Stimmung noch zusätzlich an. Außerdem haben wir mit etwa 40 Suzuki Swift einen tollen Starterrekord. Das ist das Highlight des heurigen Rundstrecken Cup Jahres, an dem ebenfalls so gut wie alle österreichischen Suzuki-Händler teilhaben werden, auch weil der neue 2011er Swift

präsentiert wird. Das wird eine ganz tolle Geschichte, die sich niemand entgehen lassen sollte.“

Derzeitiger Stand im Suzuki Motorsport Cup (Rundstreckenwertung) :

1. Stefan Karrer 71 Punkte, 2. Norbert Sulzer 65 Punkte, 3. Victoria Schneider 43,5, 4. Jörg Rigger 40,5, 5. Günther Wiesmeier 29,5, 6. Nicole Rigger 25, 7. Damian Izdebski 23,5, 8. Johannes Maderthaner 19, 9. Robert Pankl 17, 10. Rudolf Degenbeck 11, 11. Manuel Kößler 6,5 Punkte

Folgende Rundstreckenpiloten sind für die Rennen am Salzburgring, mit dem Suzuki Swift Sport, genannt:

Stefan Karrer	Niederösterreich	
Norbert Sulzer	Wien	
Jörg Rigger	Oberösterreich	
Victoria Schneider	Niederösterreich	
Nicole Rigger	Oberösterreich	
Günther Wiesmeier	Oberösterreich	
Damian Izdebski	Wien	
Johannes Maderthaner	Niederösterreich	
Manuel Kößler	Deutschland	
Rudolf Degenbeck	Deutschland	
Martin Niedertscheider	Niederösterreich	(Gast)
Michael Hofer	Niederösterreich	(Gast)
Veit König	Deutschland	(Gast)
Steve Kirsch	Deutschland	(Gast)
Erich Weber	Steiermark	(Gast)
Wolfgang Quidenus	Oberösterreich	(Gast)
Mario Klammer	Steiermark	(Gast)
Claudia Dorfbauer	Oberösterreich	(Gast)
Franz Senn	Niederösterreich	(Gast)
Alexander Scheck	Niederösterreich	(Gast)
Rene Rieder	Salzburg	(Gast)
Kurt Ruhringer	Niederösterreich	(Gast)
Alexander Schiessling	Niederösterreich	(Gast)
Michael Fiedler	Deutschland	(Gast)
Christian Stranzl	Wien	(Gast)
Jochen Pawelka	Oberösterreich	(Gast)
Roland Pecherstorfer	Oberösterreich	(Gast)

Sehr erfreulich ist es, dass neben Suzuki Austria und Zellhofer Motorsport, auch Castrol, Reifen Weichberger, Pirelli, Sebring, KW und WORMS. at als wichtige Sponsoren weiter vertreten sind.

Zeitplan für den Suzuki Motorsport Cup am Salzburgring:

Freitag 24. September : 17:35 Uhr - 18:05 Uhr : freies Training

Samstag 25. September : 9:30 Uhr-10:00 Uhr : Qualifying

12:10 Uhr-12:40 Uhr : Corsofahrten Suzuki

15:10 Uhr -16:00 Uhr : 1. Rennen (30 Minuten + 1 Runde)

6:35 Uhr-17:05 Uhr : Taxifahrten

Sonntag 26. September : 9:50 Uhr-10:00 Uhr : Warm up

10:45 Uhr -11:35 Uhr : 2. Rennen (30 Minuten + 1 Runde)

12:00 Uhr- 12:30 Uhr: Corsofahrten Suzuki