

Loeb in Führung



Nach den ersten drei Sonderprüfungen waren es 1,3, nach SP vier sind es nur mehr 3,4 Sekunden Vorsprung auf Teamkollegen Ogier im Citroen C4. Auf Platz drei lauert Jari Latvala im Ford Focus, der lediglich 8,4 Sekunden Rückstand auf Loeb hat. Loeb bestimmt das Tempo und fährt gerade so schnell wie er muß, um vorne zu bleiben. Was die Zuschauer in Spanien sehen ist die Demonstration von Fahrzeugbeherrschung und spektakulären Drifteinlagen, sei es auf Asphalt oder am Schotter.