

Neue FIA Klasseneinteilungen 2011

Die FIA als weltweit oberste Motorsportbehörde hat im Rallyesport neue Klasseneinteilungen vorgenommen. Diese treten bereits am 1. Jänner 2011 in Kraft und haben damit für die 28. Jänner Rallye, die als Lauf zum European Rally Cup Zentral mit dem Coeffizienten 10 zählt, absolute Gültigkeit.

Somit musste auch die schon vorliegende und durch die OSK genehmigte Ausschreibung von den Organisatoren der Jänner Rallye dementsprechend angepasst werden. Denn die neue Einteilung verlangt auch bei der Zeitnahme und der Wertung ihre Berücksichtigung und bedeutet dementsprechend viel organisatorische Mehrarbeit in letzter Minute. Der Rallyeclub Mühlviertel, vertreten durch Rallyeleiter Wolfgang Viakowsky hat nun gemeinsam mit dem Vorsitzenden des Rallye Kollegiums der OSK, Dietmar Hinteregger, folgende Regelung gefunden.

Die von der FIA ab sofort genehmigten Klassen:

- Klasse 1 WRC T1 1600
- Klasse 2 S2000 + R4
- Klasse 3 N4>2000
- Klasse 4 RGT
- Klasse 5 A7>1600 bis 2000, R2C,R3C,R3T,R3D
- Klasse 6 A6>1400 bis 1600, KitCar bis 1600, R2B
- Klasse 7 A5, KitCar bis 1400
- Klasse 8 N3>1600 bis 2000
- Klasse 9 N2>1400 bis 1600
- Klasse 10 N1 bis 1400, R1A

Laut Information der OSK werden in Österreich die FIA-Klassen 1 und 4 in den Ausschreibungen der Veranstalter derzeit nicht berücksichtigt.

Dazu kommen weitere Klassen die nur in Österreich zugelassen sind:

- Klasse 11 Diesel
- Klasse 12 Gruppe H
- Klasse 13 National homologierte Alternativkraftstofffahrzeuge; Hubraum frei
- Klasse 14 Historisch

Damit ergeben sich, was die Österreichische Rallyemeisterschaft betrifft, folgende Veränderungen für 2011:

Division I neue FIA Klassen 2 und 3
Sieger wird österreichischer Rallye Staatsmeister 2011 Fahrer/ Beifahrer

Division II wird für die 2 Rad Wertung verwendet und setzt sich aus den bisherigen Divisionen I, III und IV auseinander.
Sieger wird Rallye Staatsmeister für zweiradangetriebene Fahrzeuge, Fahrer / Beifahrer

Division III neue FIA Klassen 5-10
Sieger gewinnt den Rallye Pokal der OSK, Fahrer/ Beifahrer

Division IV Klasse 11+5 (R3D)

*Sieger gewinnt den Rallye Pokal der OSK für Dieselfahrzeuge
Fahrer/ Beifahrer*

Division V Klasse 12

*Sieger gewinnt den Rallye Pokal der OSK für Fahrzeuge der
Gruppe H, Fahrer/ Beifahrer*

Wertung in der Historischen Rallyemeisterschaft 2011

Division Hist I Klasse 14 Wertungsklasse 1-4 (bis Baujahr 1981)

Sieger wird Historic Rallye Staatsmeister Fahrer/ Beifahrer

Division Hist II Klasse 14 Wertungsklasse 5-7 (1981 bis Baujahr 1987)

Sieger gewinnt Historic Rallye Pokal der OSK, Fahrer/ Beifahrer

Weitere Informationen findet man unter www.jaennerrallye.at