

## Starts des HJS Masters 2011



Der Startschuss für die diesjährige HJS Diesel Rallye Masters fällt in wenigen Tagen. Zum Saisonauftakt treten bei der Wikinger Rallye im schleswig-holsteinischen Süderbrarup vom 24. bis 26. März 2011 wieder Motorsport- Teams der Spitzensklasse gegeneinander an. Das Besondere: Unter dem Motto „Sieger fahren sauber“ sind ausschließlich Diesel-Fahrzeuge mit einem 100-Prozent- Filtersystem zugelassen. Umwelt- und gesundheitsschädliche Rußpartikel, eine Hauptkomponente von Feinstaub, werden damit vollständig aus den Abgasen

herausgefiltert. „Die HJS Diesel Rallye Masters verbindet Motorsport-Dynamik mit Umweltbewusstsein und Nachhaltigkeit“, so Klaus Osterhaus, Cupinitiator und Leiter

der Abteilung Motorsport & Tuning bei HJS Emission Technology. „Schwarze Rußwolken gibt es bei unserer Rallye nicht.“

Das macht den besonderen Reiz der Serie aus – und kommt nicht nur bei den Fahrern, sondern auch beim Publikum seit Jahren gut an.“ Ein Großteil der begehrten 16 Startplätze war innerhalb kurzer Zeit vergeben. Unter den diesjährigen Teilnehmern ist unter anderem Vorjahres-Champion Björn Mohr. Auch über Deutschlands Grenzen hinaus gewinnt die Rallye an Attraktivität: Erstmals geht mit den Finnen Jaakko Tapper und Kai Ahola ein

internationales Team an den Start. Als Preisgeld der siebenteiligen Rennserie locken

28.000 Euro. Wer als Sieger nach Hause fahren will, muss sich allerdings ins Zeug

legen: Vier der sieben Läufe der HJS Diesel Rallye Masters werden im Rahmen der

Deutschen Rallye Meisterschaft ausgetragen – Reglement und Anforderungen an die

Teams sind entsprechend hoch. Systeme für Dieselmotoren aller Art

Der Abgasspezialist HJS Emission Technology hat die Diesel Rallye Masters ins

Leben gerufen, um die Wettbewerbsfähigkeit sauberer Diesel-Fahrzeuge im

Motorsport aufzuzeigen. „Nach wie vor dominieren Benziner“, so Klaus Osterhaus.

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG 2/3

„Unsere Serie beweist, dass Diesel auf der Rennstrecke genauso leistungsstark sind.“

Und mit unseren Filtersystemen an Bord sind sie gleichzeitig umweltschonend.“ HJS

Emission Technology erfüllt als einziges Unternehmen die strengen Vorgaben des

Deutschen Motor Sport Bunds (DMSB) für Diesel-Filtertechnologien. Bei Motorsport-

Katalysatoren ist das Unternehmen seit Jahren führend in Europa: Alle im

automobilen Motorsport aktiven Hersteller setzen seit Jahren auf die Kat-Technologie

von HJS, die sich durch Belastungsstärke und Langlebigkeit auszeichnet und damit

selbst den anspruchsvollen Bedingungen des Motorsports standhält. Die Erfahrungen aus der Diesel Rallye Masters nutzt HJS Emission Technology, um die Abgassysteme für Fahrzeuge abseits der Rennstrecke technisch zu optimieren – ob

für Pkw, Lkw oder Bus. Von einem qualitativ hochwertigen Abgassystem profitieren

Fahrzeugbesitzer vor allem deshalb, weil sie mit einem HJS City-Filter® deutschlandweit freie Fahrt haben, sogar in Umweltzonen. Bis Ende des Jahres sind voraussichtlich 48 deutsche Städte für Diesel mit zu hohem Schadstoffausstoß tabu. Wer also unbegrenzt mobil und gleichzeitig umweltschonend unterwegs sein will, setzt auf Abgasnachbehandlung von HJS Emission Technology – auf und abseits der Piste.

[www.hjs.com](http://www.hjs.com)

Termine der HJS Diesel Rallye Masters 2011

24.–26. März Wikinger Rallye [www.wikinger-rallye.de](http://www.wikinger-rallye.de)

15.–16. April Hessen Rallye [www.rallye-vogelsberg.de](http://www.rallye-vogelsberg.de)

12.–14. Mai Sachsen Rallye [www.avd-sachsen-rallye.de](http://www.avd-sachsen-rallye.de)

21.–23. Juli Rallye Baden-Württemberg [www.rallye-baden-wuerttemberg.com](http://www.rallye-baden-wuerttemberg.com)

26.–27. Aug. Niederbayern Rallye [www.niederbayern-rallye.de](http://www.niederbayern-rallye.de)

23.–24. Sept. Saarland Rallye [www.saarland-rallye.de](http://www.saarland-rallye.de)

28.–29. Okt. Stehr Sprint [www.rallyesprint.eu](http://www.rallyesprint.eu)