

## Neues Auto, neues Design

Die „BP Ultimate Rallye im Lavanttal“ ist der zweite Lauf zur österreichischen Rallye-Staatsmeisterschaft 2011. 125 Teams aus sieben Nationen haben genannt, unter ihnen Philipp Lietz mit seinem Beifahrer Thomas Steinber in einem Mitsubishi Evo VII vom Team Race Rent Austria.

Der Ybbsitzer startet wieder in der Division 5/Gruppe H. Bis ist geplant, 5 Läufe der Meisterschaft zu bestreiten. Gefahren wird mit einem neuen Auto und zwar mit einem Mitsubishi Evo VII und Philipp Lietz hofft natürlich, mit diesem Fahrzeug „ein paar Plätze weiter vorne mitfahren zu können.“

Neu ist auch das auffällige Design. „Es ist einzigartig, fällt auf und passt genau zu uns“, meint Philipp Lietz. „Mit Phil Fun wurde ein Schriftzug und ein Logo Design geschaffen, das zu uns passt. Fun, weil wir einfach Spaß am Fahren haben, die Spikes und der Schneeleopard stehen für unsere Winterausfahrten. Die Farbkombination grün/schwarz sind ganz einfach unsere Lieblingsfarben.“ Die ersten Bilder gibt es auf [www.philipp-lietz.at](http://www.philipp-lietz.at) zu sehen.

Das Ziel von Philipp Lietz und Thomas Steinber ist vorrangig, mit dem neuen Einsatzgerät Erfahrung zu sammeln. „Wir hatten bei uns in der Gegend einen kleinen Test, der uns sehr zuversichtlich stimmte. Ich fahre jetzt mit dem Auto und nicht das Auto mit mir. Wir haben das Fahrwerk auf eine solide Grundeinstellung abgestimmt, mit der wir im Lavanttal sicher nicht ganz verkehrt liegen werden. Die Konkurrenz ist mit Alfred Kramer und Walter Kovar enorm stark und wir freuen uns schon auf einen schönen Kampf. Alfred Kramer ist Lokalmatador und deshalb im Lavanttal traditionell stark. Walter Kovar ist von einem Evo IX auf einen Evo VII umgestiegen und wird ebenfalls ein harter Gegner in der Division V. „

„Unser Einsatzteam wird wieder Race Rent Austria sein. Die Zusammenarbeit läuft einfach perfekt. Wir sind bereits ein eingespieltes Team, fühlen uns bei Race Rent Austria einfach wohl und sind gut betreut.“

Nach dem erfolgreichen Test freuen sich Philipp Lietz und Thomas Steinber jetzt schon so richtig auf ihren ersten Einsatz im Evo VII. Das Auto ist super zu fahren, die Stimmung im Team perfekt. Jetzt heißt es also abwarten, bis es im „Lovonttol“ wieder so richtig laut wird.