

Volles Haus beim 27. Rallye Sprint



Das Engagement des neuen Teams rund um den Harrachschen Rallye Sprint wird belohnt. Mit insgesamt 54 Nennungen konnte das optimistische Ziel von 50 Fahrzeugen sogar übertroffen werden. Im Vergleich zum Vorjahr darf man fast von einer Verdoppelung sprechen.

Wenn am Freitag dem 12. August der Startschuss für den Rallye Sprint 2011 fällt, dürfen sich Teilnehmer wie Fans auf die Wiederauferstehung eines Motor Sport Klassikers freuen. Das Team rund um Rallyeleiter Michael Straßegger und Organisationschefin Claudia Bidlas hat sich in den letzten Wochen durch maximales Engagement ausgezeichnet und einen wichtigen Schritt in die richtige Richtung gesetzt. 54 Nennungen in der Sommerpause sind ein echter Erfolg und doch nur ein Zwischenziel auf dem Weg den Rallye Sprint wieder zu der hochkarätig besetzten Veranstaltung zu machen, die er vor vielen Jahren war. Wie immer im heimischen Motorsport zählt auch hier mit Vernunft und Voraussicht zu agieren, um längerfristig eine Veranstaltung sicher zu stellen und keine Eintagsfliege aus dem Hut zu zaubern.

Da freut es ganz besonders, dass in letzter Minute die Nennung von Walter Kovar (Mitsubishi EVO VII) und damit jene eines echten Rallye Sprint Urgestein eingelangt ist. Mit dabei nach einer Pause auch wieder Florian Aichinger, der einen Subaru Impreza STI aus dem Hause Stengg Motorsport an den Start bringt. Weltmeisterliches Vertrauen beweist beim 27. Rallye Sprint Franz Sonnleitner, indem er auf die Ansage von Peter Müller setzt. Freuen dürfen sich auch die Youngtimer Fans, werden doch Rallye Klassiker vom Schlag eines Peugeot 205 GTI, eines VW Golf GTI oder eines Opel Kadett GSI zu sehen sein. Für viel Spannung wird auch das Antreten von insgesamt drei Mazda 323 GTR Modellen sorgen.

Noch gar keine Idee haben die Veranstalter vom zu erwartenden Rallye Wetter. Wer den heimischen Sommer bisher genau beobachtet hat wird vermutlich von Regen ausgehen. Die eine oder andere Prognose hält aber auch Sonnenschein parat. Gefahren wird, und das ist sicher, bei jedem Wetter. Insgesamt hält der 27. Rallye Sprint fünf Sonderprüfungen mit insgesamt 76,42 Kilometer bereit. Als Untergrund fungiert dabei ausschließlich Schotter.

Als Geste an alle Fans des Rallye Sprint hat man sich heuer dazu entschlossen auf einen Eintritt generell zu verzichten. In der Vergangenheit war die Actionzone rund um den Käshof kostenpflichtig. Kostenlos, solange der Vorrat reicht, sind auch die Parkplätze in der Speedworld und am Käshof.

Spannung garantieren auch die Vorausautos, die von Ernst und Beppo Harrach, Andreas Aigner und Michael Böhm pilotiert werden.

Mehr Informationen unter www.rallyesprint.info

