

Erste Ausfahrt IRC



Seit Sonntagabend ist das DriftCompany Team Beppo Harrach / Andreas Schindlbacher bereits in Ungarn. Seit Montag läuft die Besichtigung der Sonderprüfungen, die jeweils nur zwei Mal befahren werden dürfen. Auffallend dabei ist in Ungarn die Dichte an Bäumen. Dabei geht es nicht um jene, die entlang der Strecke stehen, sondern um jene, die der Veranstalter in nahezu jede Kurve gelegt hat, um ein Cutten zu unterbinden. Der korrekte Schrieb wird somit zur ganz wesentlichen Basis.

Während das Besichtigen recht langsam abläuft, galt es für Beppo Harrach gestern Nachmittag, auch noch einmal richtig Gas zu geben. Gemeinsam mit einigen anderen Teams gelang es, eine Teststrecke zu finden und dort letzte Fahrwerksabstimmungen durchzuführen. Dabei wurde auch erstmals das Caramba Design für den IRC-Einsatz ans Tageslicht geholt.

Beppo Harrach: „Es ist schön hier. Bedingt durch die 120 Starter wird der heutige Shakedown zu einer Massenveranstaltung, die wir nur kurz nützen werden. Der gestrige Test war dafür umso wichtiger, mussten wir doch noch einige Einstellungsarbeiten durchführen. Obwohl es offiziell noch gar nicht losgegangen ist, ist hier schon richtig viel los. Die Vorfreude auf den Einsatz ist riesengroß, die Spannung steigt ständig. Zum Glück haben wir uns wirklich gut vorbereitet. Für mein Mechaniker Team ist es zusätzlich die Heim-Rallye und die wollen sich zu Hause natürlich auch von ihrer besten Seite zeigen.“

Die Mecsek Rallye 2011 startet morgen Freitag mit einem Showstart. Die erste Sonderprüfung wird am Samstag, dem 10. September gestartet.

Die Caramba Chemie-Gruppe

Unter dem Dach der Caramba Chemie-Gruppe entwickeln, produzieren und vertreiben mehr als 700 Mitarbeiter an 17 Standorten in neun europäischen Ländern Chemieprodukte, Dienstleistungen und Zubehör für Reinigung, Pflege und Wartung. Die Caramba Chemie-Gruppe gehört zur international tätigen Berner Unternehmensgruppe in Künzelsau (D).