

Die Fans stehen im Vordergrund



Noch 15 Tage bis zur Startflagge – unaufhaltsam läuft der Countdown zum Motorsportereignis des Jahres in Niederösterreich in Richtung Null. Die Rallye Waldviertel 2011 am 28./29. Oktober im Raum Horn gestaltet sich als Schotterspektakel par excellence. Und Tausende Zuschauer können wiederum hautnah dabei sein, wenn die besten nationalen und einige internationale Rallye-Piloten die Pferdestärken ihrer Boliden ausreizen werden.

„Wir können den Fans aufgeteilt auf die zwei Renntage 18 tolle Zuschauerzonen bieten“, ist Organisationsleiter Helmut Schöpf stolz. „Am Freitag hat man zum Beispiel bei den Zuschauerpunkten Manhartsberg oder dem Steinbruch Eggendorf eine ganz hervorragende Sicht auf Harrach, Baumschlager, Stohl und Co.“ Oder gleich auf der ersten Sonderprüfung von Frauenhofen zum Nordring beim Punkt Altenburg.

Der Samstag wird beherrscht von der 28 Kilometer langen Sonderprüfung Geisterwerkstatt – Wolfshoferamt, die zwei Mal (SP 11 und SP 13) befahren wird und wo die Fans insbesondere beim Brenntenberg und beim Sprung Wolfshoferamt auf ihre Kosten kommen. Nicht zu vergessen den Rundkurs in St. Leonhard und das große Finale – die Super Special auf dem Nordring, bei der Mann gegen Mann gefahren wird. Ganz voreilige Rallye-Freaks können schon auf der Homepage www.waldviertel-rallye.at ihren potenziellen Standort anpeilen. Dort sind alle Actionpoints mit Streckenübersicht und Panoramafotos abrufbar. Man sieht, die Rallye Waldviertel bleibt ihrer Tradition treu, ein Topereignis auf hohem Niveau zu sein.

Der Waldviertel Rallyepass 2011

Beim Saisonfinale der österreichischen Rallye-Staatsmeisterschaft gibt es auch heuer wieder den Rallyepass. Diese Umhängekarte um 20 Euro gilt als Eintrittskarte für beide Tage zu allen Sonderprüfungen der Rallye und auch die Servicezone. Erhältlich sind diese Pässe im Vorverkauf (OMV Tankstelle Horn, Autohaus Waldviertel Horn, Shell Tankstelle Gars am Kamp, Shell Tankstelle Mold, Gasthof Eisenhauer in Fuglau) oder auch während der Veranstaltung in der Servicezone (Skoda Autohaus Horn), an allen Zuseherpunkten, in der Rallyeleitung Mold und am Nordring. Kinder bis 14 Jahre haben freien Zutritt!

Technische Daten und Zeitplan der Rallye Waldviertel 2011

Gesamtlänge 443,19 Kilometer

davon auf Sonderprüfungen 172,07 Kilometer

Anzahl der Sonderprüfungen 14

Anteile Schotter / Asphalt 1. Tag 74,48% / 25,52%

Anteile Schotter / Asphalt 2. Tag 48,10% / 51,90%

Freitag, 28. Oktober 2011

13.30 Uhr Start der Rallye beim EKZ Horn

13.53 Uhr SP 1 Frauenhofen – Altenburg – Nordring I 12,75 Kilometer

14.41 Uhr SP 2 Gföhl – Kronsegg I 7,20 Kilometer

15.09 Uhr SP 3 Schönberg – Kl. Burgstall I 14,30 Kilometer

15.44 Uhr Regrouping In EKZ Horn

16.44 Uhr Service Out „Skoda“ Horn

16.52 Uhr SP 4 Frauenhofen – Altenburg – Nordring II 12,75 Kilometer

17.40 Uhr SP 5 Gföhl – Kronsegg II 7,20 Kilometer

18.08 Uhr SP 6 Schönberg – Kl. Burgstall I 14,30 Kilometer

18.43 Uhr Service In OMV Horn

19.28 Uhr Service Out / Parc Ferme In EKZ Horn

Samstag, 29. Oktober 2011

7.45 Uhr Service Out „Skoda“

8.18 Uhr SP 7 Rundkurs Leonhard I 10,66 Kilometer

8.51 Uhr SP 8 Nordring – Altenburg I 7,95 Kilometer

9.21 Uhr Regrouping In EKZ Horn

10.11 Uhr Service Out „Skoda“ Horn

10.44 Uhr SP 9 Rundkurs Leonhard II 10,66 Kilometer

11.17 Uhr SP 10 Nordring – Altenburg II 7,95 Kilometer

12.32 Uhr Regrouping In EKZ Horn

13.02 Uhr Service Out „Skoda“ Horn

13.35 Uhr SP 11 Geisterwerkstatt – Wolfshoferamt I 28,18 Kilometer

14.33 Uhr SP 12 Nordring – Altenburg III 7,95 Kilometer

14.58 Uhr Regrouping In EKZ Horn

15.48 Uhr Service Out „Skoda“ Horn

16.21 Uhr SP 13 Geisterwerkstatt – Wolfshoferamt II 28,18 Kilometer

17.39 Uhr SP 14 Nordring Super Special 2,04 Kilometer

18.21 Uhr Zielrampe Horn