

## Mexiko-Rallye: Großer Sieg für Petter Solberg

**Petter Solberg gewinnt beim Debüt des neuen Subaru World Rallye Cars den WM-Lauf in Mexiko vor Grönholm und Märtin.**

---

Für Petter Solberg war es der zweite Sieg in Folge - nach seinem Triumph in Schweden sicherte sich der Norweger beim einzigen WM-Lauf in Nordamerika den 12. Sieg seiner Karriere, gleichzeitig war es der 46. Sieg für Subaru in der Rallye-WM. Und damit führen Petter Solberg und sein Co Phil Mills auch in der Fahrer-WM.

Die Freude im Team war natürlich riesig - dennoch war der große Sieger im Ziel der Rallye ein wenig nachdenklich:

*"Es ist unglaublich, ich bin sehr glücklich, dass ich nach meinem Sieg in Schweden schon wieder ganz oben auf dem Podest stehe. Das ist der Verdienst des gesamten Teams. Doch ich möchte diesen Sieg hier und heute dem verstorbenen Ryuichiro Kuze widmen. Ohne ihn wäre all das nicht möglich!"*  
so Solberg.

Im Jahre 1988 war Kuze die treibende Kraft hinter der Gründung von "Subaru Tecnica International", der Sportabteilung von Subaru. In seiner Funktion war er hauptverantwortlich für die Entscheidung des Autoherstellers, in die Rallye-Weltmeisterschaft einzusteigen. In der Nacht von Mittwoch auf Donnerstag vor der Mexiko-Rallye verstarb Kuze überraschend in Japan.

---

1. P. Solberg/Ph. Mills (Subaru Impreza) 3 h 41 min 06,2 s
2. M. Grönholm/T. Rautiainen (Peugeot 307) + 0:34,5 min
3. M. Märtin/M. Park (Peugeot 307) + 1:38,3 min
4. S. Loeb/D. Elena (Citroën Xsara) + 3:51,1 min
5. H. Rovanperä/R. Pietilainen (Mitsubishi Lancer) + 3:58,1 min
6. T. Gardemeister/J. Honkanen (Ford Focus) + 4:05,6 min
7. A. Warmbold/M. Orr (Ford Focus) + 6:01,0 min
8. G. Panizzi/H. Panizzi (Mitsubishi Lancer) + 6:01,7 min
9. A. Schwarz/K. Wicha (Skoda Fabia) + 8:05,3 min