

## 2WD Staatsmeistertitel für Danzinger/Schirmhofer



Was war das für ein verrücktes und zugleich spannendes Jahr in der Klasse der 2WD-Boliden! Während der gesamten Saison gab es ein Kopf-an-Kopf-Rennen zwischen Hannes Danzinger und Pia Maria Schirmhofer im Ford Fiesta R2 und Hermann Neubauer und André Kachel bzw. Bernhard Ettel im Suzuki Swift S1600.

Bei der finalen Rallye im Waldviertel standen bei beiden Teams die Zeichen auf Angriff, schließlich wäre ein Sieg auch gleichbedeutend mit dem 2WD-Staatsmeistertitel. Bis zu einem Dreher von Danzinger am ersten Tag lagen beide Teams innerhalb von nur 0,5 (!) Sekunden, danach kamen Neubauer vor allem die Asphaltprüfungen entgegen und er baute seinen Vorsprung weiter aus.

Just auf der vorletzten Prüfung, der Königs-SP „Geisterwerkstatt – Wolfshoferamt“ kam es dann allerdings zur überraschenden Wende. Am Suzuki von Neubauer brach ein Rad weg, ein bitteres Ende des tollen 2WD-Fights: „Auf der vorletzten Prüfung den Titel vor Augen auszuschneiden ist natürlich extrem frustrierend, das tut mir wirklich leid für den Hermann... Glück und Leid liegen gerade im Rallyesport eng beisammen, das habe ich zuletzt bei der Steiermark-Rallye am eigenen Leib erfahren müssen, wo wir aufgrund eines Defektes nicht starten konnten.“

Danzinger ging danach kein Risiko mehr ein, am Ende reichte der 2. Platz im Waldviertel für den Staatsmeistertitel in der 2WD-Klasse. Die Freude ist beim Ford-Duo natürlich riesig: „Wir haben bei jeder Rallye bis zum Schluss gekämpft und attackiert, der Titel ist der Lohn dafür. Ich möchte mich nicht nur bei meiner Co-Pilotin Pia bedanken, sondern beim gesamten Team unter der Leitung von Sepp Hattinger sowie natürlich bei Ford Austria. Jetzt wird richtig gefeiert!“

2WD-Staatsmeisterschaft, Endstand 2011 (Zwei Streichresultate berücksichtigt)

1. Danzinger / Schirmhofer Ford Fiesta R2 110 Pkt.
2. Neubauer / Kachel Suzuki Swift S1600 100
3. Böhm / Sztachovics-Tomasini Abarth 500 R3T 86
4. Kogler / Heigl Renault Clio R3 83
5. Wollinger / Rausch Citroen DS3 R3 68