

Zwei Mal Maria



Das Rallye-Gebetbuch inklusive der optimal vorgegebenen Streckenlinie von einer angenehmen Sopran-Stimme aus dem Copiloten-Sitz zitiert, erfreut sich weltweit steigender Beliebtheit. Nicht umsonst wurde die Österreicherin Ilka Minor kürzlich zum „Copiloten des Jahres“ in der WM gewählt und nicht umsonst waren es in den letzten drei Jahren immer wieder Frauen, die im österreichischen Rallyesport unzählige Saison-Einsätze am heißen Sitz gekonnt absolviert haben. Als Ehefrau, als Semi-Profi, als gute Sport-Freundin ... oder als „Maria“, so wie es in der kommenden Saison beim Team

Volkswagen Motorsport Austria sein wird.

Ob als Tina-Maria oder als Pia-Maria - ob als langjährige Vertrauensperson von Kris Rosenberger (Tina-Maria seit 2006) oder als langjährige Vertrauensperson von Hannes Danzinger (Pia-Maria seit 2007).

Kris Rosenberger und Tina-Maria Monego werden die Österreichische Rallye Meisterschaft 2012 in einem völlig neu aufgebauten VW Polo S2000 bestreiten. Beide sind Heimkehrer in die VW-Familie, waren sie doch schon in der Vergangenheit überaus erfolgreich für die Wolfsburger Marke unterwegs. 2008 erreichten sie im Polo S2000 in der Endabrechnung das Podium. Hauptkonkurrenten für 2012, zumindest nach der Papierform, sind natürlich Titelverteidiger Beppo Harrach, Manfred Stohl, Mario Saibel und - falls er doch wieder eine komplette Saison in seinem aufreibenden und erfolgreichen WM-Programm als Teamchef unterzubringen vermag - Raimund Baumschlager. Ob sich hier noch jemand mit ÖM-Titelchancen dazu gesellen könnte, genannt werden vor allem Patrick Winter und Philipp Lietz, wird die Saison zeigen.

Der frisch gebackene 2WD-Staatsmeister Hannes Danzinger und „seine“ Pia-Maria Schirnhofner bestreiten die Jänner-Rallye in einem bewährten VW Scirocco TDI, jener Diesel, mit dem Daniel Wollinger 2010 den Meistertitel einfahren konnte. Ab dem zweiten Meisterschaftslauf der Saison 2012, der Rebenland-Rallye im März, steht dann ein frisch homologierter VW Polo R3T zur Verfügung. Ein Polo, auf den man gespannt sein darf! Aufgebaut im langjährigen „Rallye-Stall“ des österreichischen Volkswagen Motorsport Teams "Autohaus Hofbauer".

Die Projekte der Polo-Wettbewerbsfahrzeuge werden von Porsche Austria unterstützt. Frontman im Rallye-Team ist Dr. Helmut Czekal. Der VW Polo S2000 wurde unter der technischen Leitung von Mario Hell für die kommende Saison vorbereitet und wird von Mario Hell auch während der Meisterschaft betreut. Der VW Polo R3T wird in der Motorsportabteilung des „Autohaus Hofbauer“ aufgebaut und auch von dieser Stelle während der Saison gecoacht.

Meisterschaftstermine 2012:

1. *Int. Jänner Rallye Freistadt* 05.01 – 07.01.
2. *Rebenland Rallye Leutschach* 23.03 – 24.03.
3. *BP Ultimate Rallye Lavanttal* 13.04. – 14.04.
4. *Bosch Super plus Rallye Pongau* 04.05. – 05.05.
5. *Schneebergland Rallye Rohr* 06.07. – 07.07.
6. *Weiz Rallye Weiz* 03.08. – 04.08.
7. *ARBÖ Stmk. Rallye Admont* 29.09. – 30.09.
8. *Int. Waldviertel Rallye Horn* 26.10. – 27.10.