

Gassner hofft auf ein Azoren-Hoch



Hermann Gassner jun. und sein deutscher Beifahrer Klaus Wicha stehen unmittelbar vor dem Auftakt ihrer Rallye-Saison 2012. Und beide hoffen vor dem ersten Lauf der IRC auf ein Azoren-Hoch, vor allem in sportlicher Hinsicht.

Der deutsche Rallyemeister 2009 startet mit seinem Red Bull Skoda Fabia S2000 auf der malerischen portugiesischen Atlantikinsel in ein komplettes Neuland.

14 anspruchsvolle Schotterprüfungen warten auf die mehr als 40 genannten Teams, wobei nicht weniger als neun S2000-Boliden am Start sein werden. Die Top-Favoriten sind alte Bekannte für Hermann jun.: SWRC-Champion Juho Hänninen, im Vorjahr Teamkollege im Red Bull Skoda Rallye Team, sowie der IRC-Titelverteidiger Andreas Mikkelsen.

Neben diesen beiden Skoda-Piloten sind auch die beiden Peugeot Fahrer Bryan Bouffier und auch Bruno Magalhães zu beachten.

Gassner jun. wird in dieser Saison gemeinsam bekanntlich mit Beifahrer Klaus Wicha bei acht IRC-Läufen starten und auch beim WM-Lauf in Deutschland an den Start gehen.

Die erste IRC-Sonderprüfung des Jahres wird – wenn auch nicht gezeitet – schon am Mittwochabend in Ponta Delgada gestartet.

Von Donnerstag bis Samstag wird die Sata Rally Acores auf 14 Sonderprüfungen über 198,4 km entschieden.

Die Besonderheiten dieser Atlantik-Rallye: Schnelle und flüssige Sonderprüfungen, die zudem als fahrerisch sehr anspruchsvoll gelten. Ein variabler Unsicherheitsfaktor ist das ständig wechselnde Wetter auf den Azoren.

Gassner jun. ist in jedem Fall bereit für den Saisonauftakt:

„Die letzten Wochen hab ich hauptsächlich im Red Bull Diagnostik & Training

Zentrum in Thalgau verbracht. Die Fortschritte im körperlichen Bereich sind

deutlich erkennbar und ich fühle mich so fit wie noch nie. Auch auf diese Rallye habe ich mich natürlich speziell vorbereitet. Ich habe mir Onboard-Videos der vergangenen Jahre angeschaut, um grob zu wissen, was auch mich zukommt. So wie es aussieht, kann es ziemlich rutschig werden.

Unser geplanter Test in Österreich musste leider wegen Schneefalls abgesagt

werden und so werden wir am Montag vor der Rallye diesen Test direkt auf den

Azoren nachholen. Dort kann ich mich auch wieder an den Red Bull Skoda Fabia S2000 gewöhnen. Meine letzte Rallye ist doch schon fast drei Monate her. Ich freue mich riesig, endlich wieder im Auto zu sitzen!

Meine Erwartungen für den Auftakt der IRC sind schwierig zu definieren, zumal

ich die Gegner schwer einschätzen kann. Einige davon haben auch Erfahrung

auf den Azoren. Auf alle Fälle werde ich mich an meinen letztjährigen

Teamkollegen, Juho Hänninen, orientieren. Dort haben wir Vergleichswerte aus

dem letzten Jahr. Ich denke, wenn wir problemlos über die Runden kommen, ist

ein gutes Ergebnis drinnen."

BRR-Teamchef Raimund Baumschlager: „Auch wir im Team freuen uns, dass es endlich losgeht – und auch für uns wird diese Saison und auch speziell diese Rallye auf den Azoren eine komplett neue Erfahrung. Ich bin aber sicher, dass wir auch dieser Herausforderung dank unseres professionellen Teams und mit dem Top-Material, das uns zur Verfügung steht, entsprechend meistern können.“

Der IRC Kalender 2012

23. – 25. 02.: Sata Rallye Acores / Portugal - Schotter

15. – 17. 03.: Rally Islas Canarias El Corte Ingles / Spanien - Asphalt

11. – 12. 05.: Tour de Corse / Frankreich - Asphalt

02. – 03. 06.: Canon Mecsek Rallye / Ungarn - Asphalt

21. – 23. 06.: GEKO Ypres Rally / Belgien - Asphalt

31. 08.-02. 09.: Barum Czech Rally Zlin / Tschechien - Asphalt

12. – 13. 10.: Rallye Sanremo / Italien - Asphalt

02. – 03. 11: Cyprus Rally / Zypern - Schotter/Asphalt