Lunardis Ziel ist der Titel

Der aktuelle ADAC GT Masters-Champion r?stet sich f?r das Jahr 2012

Dino Lunardi (33, F) greift im ADAC GT Masters mit dem Meisterauto der Saison 2011, dem BMW ALPINA B6, wieder an. Der Franzose, der im vergangenen Jahr zusammen mit Alexandros Margaritis (27, K?ln) den Gewinn des Fahrertitels feierte, startet vom 30. M?rz bis 1. April in der Motorsport Arena Oschersleben zusammen mit seinem neuen Teamkollegen, dem Belgier Maxime Martin (25), in die Saison. Im Interview mit dem ADAC spricht Lunardi ?ber seine Ziele und Erwartungen f?r das Jahr 2012.

Den Titel haben Sie schon gewonnen, jetzt kann Ihr Ziel doch nur lauten, als erster Fahrer im ADAC GT Masters den Erfolg zu wiederholen.

Dino Lunardi: ?Wir haben uns nat?rlich fest vorgenommen, in diesem Jahr wieder um den Titel zu fahren. Mit Maxime Martin habe ich einen neuen Teamkollegen an meiner Seite. Ich freue mich sehr dar?ber, die gesteckten Ziele zusammen mit ihm in Angriff zu nehmen. Wir kennen uns schon sehr lange und sind bereits in verschiedenen Meisterschaften gegeneinander angetreten. Daher wei? ich sehr genau, wie schnell er ist.?

Zu Ihren gr??ten Gegnern wird in dieser Saison sicherlich auch Alexandros Margaritis z?hlen, mit dem Sie im vergangenen Jahr zusammen zum Titel gefahren sind. Es wird sich bestimmt merkw?rdig anf?hlen, gegen ihn anzutreten?

?Das wird sicherlich in diesem Jahr sehr interessant f?r uns beide. 2011 waren wir zum Saisonbeginn Freunde und sind ?ber die Saison wie Br?der zusammengewachsen. Ich sch?tze, das wird in diesem Jahr wohl etwas anders sein, wenn wir gegeneinander antreten. Alex ist ein sehr professioneller Rennfahrer. Ich habe gro?en Respekt vor ihm und freue mich schon auf viele sch?ne Duelle auf der Rennstrecke.?

ALPINA hat Ihr Meisterauto, den BMW ALPINA B6, in den vergangenen Monaten im Detail verbessert. Was d?rfen die Fans vom ALPINA und von Ihnen in der kommenden Saison erwarten?

?Ich bin mir sicher, dass wir auch in diesem Jahr gute Chancen haben und dass wir mit dem BMW ALPINA B6 weiterhin sehr gut aufgestellt sind. Es wird bei der zu erwartenden gro?en Leistungsdichte nicht immer m?glich sein, vorne mitzufahren. Dann wird es wichtig sein, strategisch zu fahren und zu punkten. Die Konkurrenz schl?ft nicht und ich erwarte, dass es noch enger und spannender wird als im vergangenen Jahr. Dazu kommen neue Marken wie McLaren und Aston Martin. Nicht zu vergessen, dass wir mit YOKOHAMA einen neuen Reifenpartner haben. Eine Vorhersage f?r die Saison zu treffen, ist unm?glich. Ich denke, da m?ssen wir das erste freie Training in der Motorsport Arena Oschersleben abwarten.?

Wie bereiten Sie sich auf die neue Saison vor?

?Ich arbeite schon den gesamten Winter als Instruktor auf einer Eisrennstrecke in Val Thorens in den franz?sischen Alpen und komme so nicht aus der ?bung. Neben dem ADAC GT Masters werde ich noch in drei weiteren Meisterschaften in ganz Europa starten und habe schon jetzt mehr als 25 Renneins?tze im Kalender stehen. Mit den entsprechenden Tests werde ich also in den kommenden Monaten sehr gut besch?ftigt sein. Das ADAC GT Masters hat aber ganz klar Priorit?t. F?r mich ist es die st?rkste GT-Serie in Europa und ein absolutes Muss, wenn man ein Profi-GT-Pilot ist.?

Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden auch 2012 wieder vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags um 12.15 Uhr live in Deutschland, ?sterreich und in der Schweiz ?bertragen.

Der Terminkalender der ADAC GT Masters-Saison 2012:

31.03.?01.04.2012 - Motorsport Arena Oschersleben

05.05.?06.05.2012 - Zandvoort / Niederlande

09.06.?10.06.2012 - Sachsenring

*14.07.?15.07.2012 - N?rburgring (ADAC Truck-Grand-Prix)**

11.08.?12.08.2012 - Red Bull Ring / ?sterreich

25.08.?26.08.2012 - Lausitzring

15.09.?16.09.2012 - N?rburgring (Grand-Prix-Strecke)

29.09.?30.09.2012 - Hockenheimring Baden-W?rttemberg

** Nur ADAC GT Masters und ADAC Formel Masters (Sprint-Strecke).*