

Extrem anspruchsvoll



Die ?sterreichische Rallye-Staatsmeisterschaft, die unmittelbar nach dem Jahreswechsel mit der J?nner Rallye in die Saison 2012 gestartet war, hat Fahrer und Fans lange genug warten lassen: Am Freitag und Samstag (23./24. M?rz 2012) geht es mit dem zweiten Lauf des Jahres, der ?Rebenland Rallye?, weiter! Und das bedeutet f?r alle Beteiligten einen Sprung ins kalte Wasser, denn der Staatsmeisterschaftslauf in der s?dsteirischen Weinstrassen-Region rund um Leutschach feiert seine Premiere! Unbekanntes Terrain also:

Fahrer und Co-Piloten m?ssen v?llig neu beginnen, k?nnen sich nicht bei alten Aufschrieben ?bedienen?. Ein Vorteil f?r Nachwuchs-Piloten wie Hermann Neubauer und seinen Beifahrer Bernhard Ettel? ?Nat?rlich ist es nicht zu unserem Nachteil, wenn die Sonderpr?fungen f?r alle komplettes Neuland sind?, schmunzelt Subaru-Pilot Hermann Neubauer. ?Aber das bedeutet ja im Umkehrschluss nicht, dass es f?r uns leichter wird. Vor allem nicht bei einer so extrem anspruchsvollen Rallye wie dieser!?

Nach einer ersten Besichtigungs-Runde am Mittwoch wei? der Salzburger n?mlich, wovon er spricht. Die Strecken im s?dsteirischen Grenzland, von denen ein kleiner Teil bereits im Rahmen der ?Maribor Rally? in den Vorjahren gefahren wurde, haben es in sich: ?Es liegt extrem viel Splitt, das alleine macht die Sache extra schwierig. Aber die Pr?fungen sind prinzipiell ein Wahnsinn. Ein bisschen erinnern sie mich an die Lavanttal Rallye, nur eben anspruchsvoller. Es ist teilweise extrem eng, technisch, dann wieder sauschnell. Unterm Strich sind es wundersch?ne Pr?fungen, ich freue mich darauf!? Und was rechnet sich Hermann Neubauer aus, nachdem er beim ?Waldviertler Rallye Festival? vor zwei Wochen seinen ersten Sieg im nagelneuen Subaru Impreza WRX STi R4 holen konnte? ?Das ist sehr schwer zu sagen. F?nfzehnter will ich nicht werden, klar. Aber das Trio Harrach-Baumschlager-Stohl ist sicher au?er Reichweite und Kris Rosenberger oder Mario Saibel muss man erst einmal halten k?nnen. Dazu kommt, dass ich im Moment noch ein wenig zu quer unterwegs bin, das kostet Zeit. Ich werde mir das in aller Ruhe anschauen, mich herantasten, versuchen das ein oder andere Highlight zu setzen, und ins Ziel kommen. Bei der zweiten Rallye mit dem Auto muss ich eh noch nichts ausreissen!?