Erfolg für den neuen Toyota GT86

Zwei Teams, zwei Siege. Bei der 40. Auflage des ADAC 24-Stunden-Rennens am

Nürburgring (17. bis 20. Mai 2012) belegte der Toyota GT86 zwei erste Plätze in seiner

Klasse. Das GAZOO Racing Team war bei seinem insgesamt sechsten Auftritt erstmals mit

zwei GT86 am Start und schaffte mit einem Fahrzeug auf Anhieb Platz eins in der Klasse

SP3. Mitarbeiter aus der Toyota Firmenzentrale, die traditionell das Rückgrat des Teams

bilden, wurden in der „Grünen Hölle“ von erfahrenen Langstrecken-Rennfahrern

unterstützt. In der Klasse V3 für Serienfahrzeuge fuhr das Toyota Swiss Racing Team mit

dem GT86 einen weiteren Klassensieg beim legendären 24-Stundenrennen auf dem

Nürburgring ein.

Mitte Juni feiert der GT86 in Österreich Marktstart. Zu Preisen ab 33.684 Euro kann

Rennluft geschnuppert werden. Der auf Agilität und Fahrspaß ausgelegte Sportwagen mit

Hinterradantrieb überzeugt mit seinem guten Leistungsgewicht. Der neu entwickelte

Vierzylinder-Benzinmotor leistet 200 PS. Bereits im Grundpreis ist eine umfangreiche

Serienausstattung enthalten, die unter anderem Bi-Xenon-Scheinwerfer, LEDTagfahrlicht,

Nebelscheinwerfer, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Zwei-Zonen-

Klimaautomatik, eine elektronische Geschwindigkeitsregelanlage und das schlüssellose

Zugangs- und Startsystem Smart Key umfasst. Ebenfalls inklusive ist das neue

Multimedia-Audiosystem Toyota Touch. Für ein hohes Sicherheitsniveau sorgen die

dynamische Stabilitätskontrolle VSC und sieben Airbags, darunter ein Knieairbag für den

Fahrer.