

Peugeot RCZ Racing Cup - „Endurance Racing Kit“ ab sofort bestellbar



Dynamisch, zuverlässig, erfolgreich: Mit seinen jüngsten Rennerfolgen auf der anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt, der hart umkämpften Nordschleife am Nürburgring, stellte der Peugeot RCZ Racing Cup sein Potenzial als Langstrecken-Variante bereits mehrfach unter Beweis. Als Sieger in der Klasse „SP2T“ beim legendären 24-Stunden-Rennen 2012 und mit bisher vier von sechs möglichen Siegen in seiner Klasse in der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring dominiert das Sport-Coupé eindeutig das Geschehen. Aber auch den Anforderungen im Sprint-Wettbewerb ist der Bolide gewachsen, wie die herausragenden Rennsport-Ergebnisse in den speziellen Cup-Wettbewerben in Frankreich und Italien belegen.

Von Peugeot Sport konzipiert und auf dem Nürburgring intensiv getestet, ist der RCZ Racing Cup das ideale Fahrzeug für ambitionierte Motorsportler. Speziell für diesen Rennwagen hat Peugeot nun einen jederzeit und vollständig rückrüstbaren Ergänzungs-Bausatz entwickelt, der den hohen Ansprüchen der unterschiedlichen Strecken gerecht wird. Mit dem „Endurance Racing Kit“ ergeben sich für den Fahrer entscheidende Vorteile: Der RCZ eignet sich sowohl für den Einsatz im Langstrecken-Rennsport als auch für Sprint-Rennen. Durch diesen Kit, der die Optimierung von Aerodynamik, Motor, Stoßdämpfer und Tank umfasst, kann der Fahrer mit seinem RCZ an den unterschiedlichsten Meisterschaften teilnehmen. Abwechslung und Fahrspaß sind mit dem neuen „Endurance Racing Kit“ somit garantiert.

Bestellungen nimmt Herr Laurent Guyot telefonisch unter +33 688215956 oder via Mail (laurent.guyot@mps.com) entgegen. Weitere Informationen zum Endurance Racing Kit können im Racing Shop über die Homepage www.peugeot-sport-store.com abgerufen werden. Der Preis liegt bei 12.000 Euro. Ein komplett aufgebautes RCZ Sport-Coupé, wie es in der VLN Langstreckenmeisterschaft am Nürburgring zum Einsatz kommt, kostet 61.900 Euro*. Die Version für den Sprint-Wettbewerb steht für 54.900 Euro* zur Verfügung.*

** zzgl. MwSt.*

Modifizierte Konstruktion mit dem Endurance Racing Kit

Spezielle Aerodynamik

Frontflügel: Verbesserte Kühlung der Bremsen für mehr Standfestigkeit. Weniger Luftwiderstand für eine höhere Endgeschwindigkeit und geringeren Verbrauch.

Spoilerschwert: Erhöhter Abtrieb vorn und weniger Luftwiderstand.

Heckflügel: Erhöhter Heck-Abtrieb weil weiter hinten positioniert - verspricht eine bessere aerodynamische Balance. Die Gesamtlänge des Fahrzeugs beträgt ca. 4,50 m (gemäß dem VLN-Reglement).

Motor: Modifizierter Turbo: Austauschbarer Luftmengenbegrenzer, um das Reglement der verschiedenen Meisterschaften zu erfüllen.

Spezielle Zündkerzen: Diese müssen erst alle 4.000 km statt wie bisher alle 1.000 km (Sprint-Version) ersetzt werden. Ein 24-Stunden-Rennen kann somit abgeschlossen werden, ohne den Wechsel der Zündkerzen.

Spezielles optimiertes Motor-Mapping: Erhöhte Leistung auf 260 PS bei gleich bleibendem Drehmoment, trotz der Montage eines 38mm-Durchmesser Luftmengenbegrenzers.

Aufhängung

Dreifach verstellbare Öhlins Feder/ Dämpfer-Baugruppen; großer Einstellbereich für Zug- und Druckstufe (verstellbarer Low- und High-Speed-Zug- und Druck).

Einstellbare hydraulische Anschlagpuffer.

Kraftstoff-Schaltung

Zusatztank mit Gesamtkapazität von 100 Liter (nach FIA-FT3-1999 homologiert)

Inklusive Pumpen, Schläuche, Kabel und Montagezubehör

- Entwicklung einer modifizierten Version der am Lenkrad montierten Bedienkonsole.

- Kugelgelenk-Hinterradaufhängung für eine verbesserte Spurtreue und Präzision.