

Hyundai kehrt in die World Rallye Weltmeisterschaft zurück



Hyundai kehrt in die FIA World Rallye Weltmeisterschaft zurück (besser bekannt als WRC) und hat heute auf der Pariser Motor Show eine Rallye-fähige Version basierend auf dem neuen i20 enthüllt. Die WRC ist eine der weltweit härtesten Motorsport-Serien und dahingehend wurde das neue Hyundai Rallye Fahrzeug entwickelt, um unter allen Umständen der etablierten Konkurrenz die Stirn bieten zu können.

Nach dem Rückzug von Hyundai aus dem Motorsport im Jahr 2003 war das langfristige Ziel von Hyundai die Errichtung eines internen WRC Teams in Europa und die Entwicklung eines hochleistungs-Rallye-Fahrzeuges. Das Debüt des i20 WRC und das Comeback von Hyundai in die WRC wird in Paris gefeiert.

Mark Hall, Marketing Director bei Hyundai Motor Europe, kommentiert: "Die World Rallye Championship gilt als eine der aufregendsten und spektakulärsten Rennserien auf der Welt. Die Rallye-Szene ist ein Schauplatz voller Begeisterung und Dynamik – und somit eine perfekte Verkörperung der Marke Hyundai."

Die WRC bietet auch technologisch vielfältige Herausforderungen für einen Automobilhersteller. Unsere Teilnahme wird darüber hinaus auch die exzellente Ingenieurskunst und die technische Haltbarkeit von Hyundai demonstrieren und wird auch dazu beitragen, unsere Straßenfahrzeuge in Zukunft weiter zu verbessern."

Hyundai Rallye Geschichte Das Engagement des Unternehmens im Motorsport begann im Jahr 1998, woraufhin dann in zwei Saisonen in der WRC – Klasse F2 - gefahren wurde. 1999 kündigte Hyundai die Teilnahme in der Königsklasse der WRC für das Jahr 2000 an. Dafür wurde ein vollwertiges WRC Rallye Fahrzeug basierend auf einem 3-türigen Accent bis zum Jahr 2003 eingesetzt