

Sogar der Winter will dabei sein



Die Boulevard-Profis der deutschen Bild-Zeitung schlachteten es schon Anfang der Woche gewohnt reißerisch aus: „Wetter brutal – Temperatursturz um 25 Grad!!!“ titelte das deutsche Massenblatt in Riesenlettern bereits am Sonntag und lieferte damit einen leicht hochstilisierten Vorgeschmack darauf, was tatsächlich auf Österreich und somit auch auf die an diesem Wochenende stattfindende 32. Auflage der Waldviertel-Rallye zukommt.

Laut Vorhersage verläuft der Freitag, also erste Wettkampftag noch relativ gemütlich, ein paar Regenschauer zwischendurch sollten bei den Teams trotzdem für Kopfarbeit hinsichtlich der richtigen Reifenwahl sorgen, und mit 9 Grad halten sich auch die Temperaturen noch an den Herbst. Am Samstag jedoch hat offensichtlich der Winter beschlossen, einen Sprung beim Saisonfinale der österreichischen Rallye-Staatsmeisterschaft vorbeizuschauen und schickt bei Werten um den Gefrierpunkt Schneeregen in die Gegend rund um Horn. Was dramatisch klingt, ist eigentlich ein Segen für echte Rallye-Fans, denn der Attraktivität der spektakulärsten Offroad-Motorsportart der Welt können schwierige Bedingungen nur zuträglich sein. Und wer handbeschuht, pudelbehaubt und vielleicht noch regenbeschirmt zur Rallye kommt, der ist wettertechnisch betrachtet ohnehin auf der sicheren Seite.

Technische Daten und Zeitplan der Rallye Waldviertel 2012

Gesamtlänge 422,94 Kilometer

davon auf Sonderprüfungen 189,91 Kilometer

Anzahl der Sonderprüfungen 15

Anteile Schotter / Asphalt 1. Tag 68,63 % / 31,37 %

Anteile Schotter / Asphalt 2. Tag 63,60 % / 36,40 %

Gesamt Anteile Schotter / Asphalt 64,87 % Schotter, 35,13 % Asphalt

Freitag, 26. Oktober 2012

14.00 Uhr Start der Rallye auf der Rampe im EKZ Horn

14.28 Uhr SP 1 Horn - Nordring I 12,59 km

15.11 Uhr SP 2 Wegscheid – Idolsberg – Wegscheid I 10,35 km

15.51 Uhr Regrouping In EKZ Horn
16.31 Uhr Service Out Skoda Horn
16.44 Uhr SP 3 Horn - Nordring II 12,59 km
17.27 Uhr SP 4 Wegscheid – Idolsberg – Wegscheid II 10,35 km
18.07 Uhr Regrouping In Nordring
18.57 Uhr Regrouping Out Nordring
19.00 Uhr SP 5 Nordring Superspecial 2,04 km
19.15 Uhr Service In Birner –Horn, Car wash
20.00 Uhr Service Out / Parc Ferme In EKZ Horn

Samstag, 27. Oktober 2012

07.30 Uhr Parc-Ferme EKZ Horn Out (Service In)
07.45 Uhr Service Out Skoda Autohaus
08.08 Uhr SP 6 Wolfshoferamt – Steiner I 16,35 km
08.36 Uhr SP 7 Gföhl – Kronsegg I 6,94 km
09.04 Uhr SP 8 Schönberg – Manhartsberg I 14,10 km
09.44 Uhr Regrouping In Gars am Kamp, Dreifaltigkeitsplatz
10.09 Uhr Regrouping Out
10.27 Uhr SP 9 Wolfshoferamt – Steiner II 16,35 km
10.55 Uhr SP 10 Gföhl – Kronsegg II 6,94 km
11.23 Uhr SP 11 Schönberg – Manhartsberg II 14,10 km
12.18 Uhr Regrouping In EKZ Horn
13.03 Uhr Regrouping Out Service In EKZ Horn

13.33 Uhr Service Out EKZ Horn

14.16 Uhr SP 12 GH Staar – Wolfshoferamt I 28,13 km

15.09 Uhr SP 13 Nordring – Altenburg I 7,75 km

15.24 Uhr Regrouping In Rosenberg

15.54 Uhr Regrouping Out Rosenberg

16.12 Uhr SP 14 GH Staar - Wolfshoferamt II 28,13 km

17.07 Uhr Regrouping In Nordring

17.22 Uhr Regrouping Out Nordring

17.25 Uhr SP 15 Super Special Nordring II 2,04 km

17.55 Uhr Rallye-Ende auf der Zielrampe Horn, Kunsthaus

18.15 Uhr Parc Ferme Horn In, EKZ