

Der Chef fährt persönlich!



Am kommenden Wochenende greift Teamchef Manuel Wurmbrand h?chst pers?nlich ins Lenkrad seines Citroen DS3 R3-Boliden ? er wird beim Auftakt der Austrian Rallye Challenge (ARC), bei der Thayaland-Rallye an den Start gehen. Aus dem ?Gebetsbuch? wird wieder sein angestammter Beifahrer Erich Gepp lesen.

F?r den Einsatz des Chefs sprechen gleich mehrere Gr?nde, Manuel Wurmbrand erkl?rt: ?Zu m einen findet die Thayaland-Rallye quasi vor meiner Haust?r statt ? zum anderen reizt mich die Streckenf?hrung mit Sonderpr?fungen der fr?heren Semperit-Rallye auch aus sentimental Gr?nden. Die SP Hollerbach zum Beispiel kenne ich noch aus meiner eigenen Zeit als Rallyepilot, ich bin mit einem Peugeot 205 die erste Semperit-Rallye gefahren.?.

F?r den Piloten Manuel Wurmbrand ist es der erste Einsatz seit der Waldviertel-Rallye 2010, wo er auf einem Seat Ibiza Kitcar den dritten Klassenrang belegen konnte. Wurmbrand sagt: ?Bis auf ein paar Funktionstests bin ich seither keinen einzigen Rallye-Kilometer gefahren, es gab einfach viel zu tun mit Wurmbrand Racing. Nat?rlich m?chte ich mich nicht blamieren ? ein Top 10-Gesamtplatz sollte durchaus m?glich sein. Schlie?lich lag ich bei der ersten Thayaland-Rallye ebenfalls in den Top 10, ehe an unserem Seat Ibiza die Halbachse brach.?.

Ein weiterer Grund f?r diesen Einsatz liegt in der professionellen Denkweise des Teamchefs. Manuel Wurmbrand erkl?rt: ?Als Teamchef ist es mir extrem wichtig, dass der Wagen immer bestens funktioniert. Wenn man ein solches Auto wie den Citroen DS3 R3 einsetzt, will man es auch einmal bewegen. Denn so kann ich als Pilot meine eigenen Erfahrungen im Umgang mit dem Fahrzeug machen, davon profitieren auch unsere k?nftigen Piloten - weil ich dann noch besser nachvollziehen kann, wovon sie sprechen.?.

Manuel Wurmbrand legt als Teamchef gr??ten Wert auf professionelle Arbeit ? nur: Was geschieht, wenn der Boss im Auto sitzt? Wurmbrand lacht: ?Das ist kein Problem, da gibt es einen Mechaniker-Chef, der sich um die technischen Belange k?mmert und meine Anita, die unser Team bestens f?hren kann. Da kann ich unbesorgt meine Aufgabe als Pilot genie?en ? darauf freue ich mich schon sehr.?.