

Hyundai World Rallye Car “WRC“



Auf dem Genfer Auto Salon wird das Hyundai Motorsport GmbH Team die neusten

Upgrades und Spezifikationen am neuen i20 WRC enthüllen, welche einen weiteren

wichtigen Schritt in Richtung der bevorstehenden Teilnahme an der FIA World Rallye

Weltmeisterschaft bedeuten.

Hyundai arbeitet mit Hochtouren an seinem Wiedereinstieg in die anspruchsvolle FIA

World Rallye Weltmeisterschaft im Jahr 2014. Das 2013 steht ganz im Zeichen der

Testphasen und der Weiterentwicklung des neuen i20 WRCs.

Sein Debüt feierte der i20 WRC auf der Paris Motor Show im September 2012 – in Genf

zeigt Hyundai die weiterentwickelte Version mit bemerkenswerten Upgrades an der

Karosserie und dem Fahrwerk. Die Veränderungen wurden in gemeinsamer

Zusammenarbeit zwischen dem R&D Zentrum in NamYang, Korea, und der neu

gegründeten Hyundai Motorsport GmbH in Alzenau, Deutschland - unter der Leitung des

erfahrenen WRC Spezialisten Michel Nandan, entwickelt.

Der Hyundai i20 WRC präsentiert sich im neuen Look mit einer neuen überarbeiteten

Lackierung. Die neue Außenfarbe basiert auf 2 wesentlichen Komponenten, die dem

Fahrzeug ein dynamisches und eindrucksvolles Aussehen geben. Eine Spezial-Lackierung

aus der Hyundai Brand Farbe Blau und das miteinfließen lassen von innovativer Zeichen

aus der koreanischen Schrift „Hunminjeongeum“.

Seit der Ernennung zum Teamchef vor zwei Monaten, hat sich Michel Nandan darauf

konzentriert, ein Hyundai WRC Team aus technischen, logistischen und motorsportlichen Spezialisten aufzubauen, die in der Motorsport-Zentrale in Alzenau zusammen arbeiten werden. Das Team wird in Kürze intensive Tests mit dem i20 WRC zur Weiterentwicklung des Fahrzeugs durchführen – Vorbereitungen auf die bevorstehende WRC Saison.

Hyundai Motorsport Teamchef, Michel Nandan, kommentiert: „Wir stehen noch am Anfang unseres spannenden WRC Programms und die nächsten Monate der Weiterentwicklung werden sehr anstrengend und anspruchsvoll fürs Team und für den neuen WRC. Bei der jetzigen Weiterentwicklung des Hyundai i20 WRC stand die Aerodynamik im Vordergrund und speziell die Verbesserung des Kühlsystems. Ein neuer Heckflügel und Frontspoiler geben dem i20 WRC ein neues Erscheinungsbild, während unter der Karosserie weitere Verbesserungen am Fahrwerk und an der Karosserie-Steifigkeit vorgenommen wurden“.

„Eine Motorsportabteilung von Grund auf neu aufzubauen ist eine sehr herausfordernde aber auch lohnende Aufgabe. Wir haben mit der Personalrekrutierung bereits begonnen und haben auch schon einige wichtige Schlüsselpositionen besetzen können. Die neuen Kollegen bringen Erfahrungen aus dem Rallye- und Motorsport mit und sind eine Bereicherung für das Team. Das Motorsport-Team wächst sehr schnell und wir sind in unserem vorgeschriebenen Zeitplan“.

„Durch den Wiedereinstieg in die WRC – einer der weltweit härtesten Motorsport-Serien – demonstriert Hyundai seine technischen Fähigkeiten in einem wettbewerbsstarken Umfeld. Die kommenden Testmonate werden wir bestmöglich nutzen, um das Team und den i20 WRC auf die kommende World Rallye Weltmeisterschaft optimal vorzubereiten und erfolgreich in das Jahr 2014 zu starten“.