

Positive Formkurve



Michael B?hm und Katrin Becker haben bei der Schneebergland-Rallye den Divisionssieg im Visier / Wie das geht, zeigten sie schon im Vorjahr.

Mit positiven Erinnerungen kommen Michael B?hm und seine Copilotin Katrin Becker n?chste Woche zur Schneebergland-Rallye, die am Samstag, dem 29. Juni, ?ber die B?hne geht. Letztes Jahr durfte sich das Suzuki-Duo in Rohr im Gebirge f?r den Sieg in der Division II feiern lassen. Eine Wiederholung dieses Ereignisses h?tte heuer nicht nur den Ausbau der Gesamt?hrung zur Folge, sondern w?re auch ein wertvoller Schritt in Richtung des angestrebten Meistertitels. ?Wir sind ger?stet?, verk?ndet der Nieder?sterreich merklich erleichtert. Denn in den letzten 14 Tagen war er dies keineswegs. ?Eine G?rtelrose hat mich zwei Wochen lang gequ?lt und ganz sch?n geschw?cht.?

Nachdem Achim M?rtl im Schneebergland nicht am Start steht, d?rfte das Duell um den Sieg in der 2WD-Wertung wohl Michael B?hm gegen Peter Ebner hei?en. ?Peter ist ein schneller Mann, vor dem ich gro?en Respekt habe?, zollt B?hm dem K?rntner Lob. ?Das wird ein hartes St?ck Arbeit.? Zumal die Tatsache, dass die Rallye heuer an nur einem Tag durchgeboxt wird, nicht unbedingt Euphorie im Hause B?hm erzeugt. ?Das einzig Positive daran ist, dass man sich einen Tag weniger Urlaub nehmen muss.? Aber der Start um 6.30 und Ziel um 20 Uhr machen nachdenklich. ?Ich hoffe, dass ich schnell in die G?nge komme, weil ich ja bekanntlich kein Fr?haufsteher bin ist es f?r mich doppelt schwer. So ein langer Tag geht schon ordentlich an die Substanz und es ist nicht leicht, so lange konzentriert zu bleiben. Au?erdem fehlt mir durch die vorangegangene Krankheit etwas Kondition.?

Eine Herausforderung wird es auch f?r die Mechaniker-Crew von Max Zellhofer, die B?hms Suzuki Swift Super Sport 1600 wie in stets bew?hrter Weise auch im Schneebergland servisiert. ?60 Prozent Schotter und 40 Prozent Asphalt?, sinniert Michael B?hm. ?Da wartet Schwerstarbeit in Sachen Umbau des Fahrwerks, aber die schaffen das souver?n.? Aber auch dahingehend ist der Optimismus gro? ? weil die Formkurve einfach klar nach oben zeigt. Beweis gef?llig: J?nner-Rallye out (technischer Defekt), Rebenland Platz zwei, Lavanttal Platz zwei, Wechselland Platz eins, Schneebergland . . . Platz r?misch eins ? Auf jeden Fall sind B?hm/Becker bestens ger?stet und sehr zuversichtlich.