

Geballte Eleganz im Riverside

Auf die Besucher des Riverside in der Wiener Breitenfurter Straße 372 wartet vom kommenden Donnerstag, dem 17. Oktober, bis Samstag, dem 19. Oktober, eine tolle Ergänzung zum alltäglichen Shopping-Genuss. Mit der dritten Vienna Sportwagen Show lässt Riverside-Eigner KR Peter Schaidler die Kundschaft neuerlich an seiner Leidenschaft für Motorsport an sich und seine Autos sowieso teilhaben. Kongenial umgesetzt von Organisator Roland R. Firtinger wird die sehenswerte Ansammlung an hochkarätigen Vierradlern diesmal erstmals von gleich acht professionellen Fashion-Shows garniert, die am Freitag (13.00, 15.00, 17.30 und 19.00 Uhr) sowie am Samstag (11.00, 13.00, 15.00 und 17.00 Uhr) stattfinden werden und für jedermann/frau selbstverständlich frei zugänglich sind. Trendige Outfits mit Kuschelfaktor perfekt für den Herbst, stylische Jeans, schicke Business-Outfits, Strick und Fell im Materialmix und als perfekte Ergänzung dazu passende Accessoires wie Schuhe, Taschen, Schmuck und Uhren werden auf dem Laufsteg präsentiert. Die topaktuellen Modetrends kommen u. a. von Bonita, C&A, Esprit, Jones, Tom Tailor, Northland, Steinvisionen, Juwelier Kruzik, Claire's und Krepps Lederwaren.

Doch speziell für die Liebhaber trendiger Boliden hat Roland R. Firtinger natürlich ein unbedingt sehenswertes Repertoire ins Riverside gelotst. Hier beschreibt er seine noch gar nicht vollständige Auswahl der zu bewundernden Schaustücke bei der Vienna Sportwagen Show 2013:

McLaren MP4-12C

Verspannte Unterarmmuskeln, weiße angelaufene Fingerknöchel und ein pelziges Gefühl auf der Zunge? Nein, keine Spur. Keine Verspannung im McLaren-Cockpit. Trotz heckbetonter Gewichtsverteilung agiert die Power-Machine bei den ersten schnellen Ecken beeindruckend neutral und leicht beherrschbar. Begeisterung macht sich breit. Auch im Riverside!

Lamborghini Gallardo LP 570/4 Spyder

Was wäre Italien ohne Lamborghini. Gerade die Marke mit dem Stier im Wappen hat weltweit viele Anhänger und zaubert dazu stets leuchtende Augen in die Gesichter von Jung und Alt.

Bentley Continental GT Coupé V8

Die Kultmarke aus dem britischen Crewe. Vom Nimbus nichts verloren, im Gegenteil. Bentley hat in den letzten Jahren schwer zugelegt, ob bei den Cabrios wie dem GTC, bei Limousinen wie dem Mulsanne oder eben bei Sportlern wie dem Continental GT Coupé V8.

Cadillac CTS-V Coupé

Ihm würde man auf den ersten Blick weder sein überaus präpiges Leistungsangebot von 564 PS zutrauen noch sportliches Temperament. Tatsächlich hat der starke Amerikaner aber beides zu bieten, wie seine Unter-acht Minuten-Zeit auf dem Nürburgring beweist. Das kantige Flaggschiff und Imagemaker der Modellpalette Cadillacs steht im Riverside.

Nissan 370Z Nismo

Der hauseigene Tuner Nismo (NISSAN MOtorsport) nahm sich dem 370Z an verpasste dem 3,7 Liter Motor eindrucksvolle 344 PS. Während der Unterboden und der Heckdiffusor so gebaut sind, dass der Wagen regelrecht auf die Straße gesaugt wird, ist der große Heckspoiler für einen besseren Anpressdruck an der Hinterachse wichtig. Härtere Federn und straffere Dämpfer verbessern zudem die Straßeneinlage nochmals deutlich - was er zwar im Riverside nicht ausspielen kann, aber eine Augenweide ist er allemal.

BMW 4er Serie Coupé

Elegante Sportcoupés sind seit Jahrzehnten die Domäne von BMW. Erfolgreichstes Modell ist dabei seit vielen Jahren das BMW 3er Coupé, das seit Generationen meistverkaufte Coupé im Wettbewerb. Jetzt startet das Mittelklasse-Coupé von BMW in eine neue Ära: Das neue BMW 4er Coupé bietet gegenüber seinem Vorgänger noch mehr Power, Sportlichkeit und Präsenz. Es ist in seiner jetzt vierten Generation intelligenter vernetzt, leistungsstärker, effizienter, zudem länger, flacher und breiter geworden.

Porsche 911 Turbo S

Er hatte gerade seinen Marktstart, kommt also brandneu ins Riverside. 560 PS, die aus 3,8 Liter Hubraum geschöpft werden, lassen die Racer-Herzen höher schlagen. Und wer zufällig gerade 238.000 Euro eingesteckt hat, der darf das gezeigte Objekt auch gleich mitnehmen.

Hyundai Genesis

Dem spritzigen Koreaner wurde mittels neuer Linienführung zu frischem Glanz verholfen. Derart gerstet spielt er nun bei den flachen Sportlichen mit. Eine Tatsache, die Hyundai noch vor wenigen Jahren niemand zugetraut hätte. Heute ist der Genesis so etwas wie ein Geheimtipp, schlägt er doch so manchen europäischen Flachmann quasi aus dem Handgelenk und sei es nur mit dem Preis. Es lohnt sich, den Renner im Riverside schärfer ins Auge zu fassen.

Mercedes-Benz A45 AMG Speedshift

Die A-Klasse als Sportgerät der Jugend. Und mit der AMG-Version hat sie nun auch eine würdige Speerspitze. Überragende Technik, markantes Design, edles Interieur. Mercedes-AMG feiert in der A-Klasse Premiere, denn die Ingenieure haben großen Rennsport auf kleinstem Raum untergebracht und setzen gleich Maßstäbe: mit dem stärksten Serien-4-Zylinder-Turbomotor der Welt. Wir reden nun von 360 PS.

Chevrolet Camaro Cabrio

Schon vor Jahrzehnten waren die Kinderzimmer mit seinen Bildern gepflastert - der Camaro war immer etwas Besonderes: Ein Kindheitstraum und eine Legende für alle, die alt genug waren, um seine Geschichte zu kennen. Der Camaro lebt weiter, und mehr noch: Er präsentiert sich heute mit beeindruckender Leistung und moderner Technik und besttigt erneut seinen historischen Kultstatus.